

令和3年1月29日

神姫バス株式会社
代表取締役社長 長尾 真 様

三田市長 森 哲 男

JR 新三田駅西側駅前広場改修工事に関する要望書に対する回答

初春の候、貴社におかれましてはますますご盛栄のこととお喜び申し上げます。

また、平素より市政各般に対しご理解とご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

令和3年1月5日付けで要望のありました表記の件につきましては下記のとおり回答させていただきますので、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

記

1. 市営駐車場⇄JR 新三田駅間の横断歩行者対策について

令和2年11月16日(月)並びに20日(金)に実施いたしました実証実験において、市営駐輪・駐車場前歩道から駅側歩道への横断に際し、多数の乱横断を確認しておりますので、現在実施しております「令和2年度新三田駅西側駅前広場改修工事」において市営駐輪・駐車場前歩道部に横断防止柵の設置を予定しております。

2. 一般路線バス遅延対策(駅前ロータリーへのスムーズな進入・退出)について

「令和2年度新三田駅西側駅前広場改修工事」の完了による交差点の主従の入れ替え後、ロータリー利用者への周知が図れるまでのしばらくの間はガードマンによる誘導を予定しております。

3. 交通広場前交差点における車両の離合対策について

現場での検証について、現在、市都市整備課と神姫バス株式会社三田営業所との間で実施時期について調整を行っており(令和3年1月中旬頃を予定)、検証結果について交通管理者とも情報共有を図って参ります。

4. バス待機バースの確保について

現在、ロータリー中央部の待機バースについては、タクシー事業者(2バース)も活用されている事から、朝夕のラッシュ時におけるタクシー事業者の利用形態の聞き取りを行った上で、期間・時間帯を限定した上で調整が可能となれば対応させていただきます。

5. 一般路線バス運行ダイヤへの影響検証（夕方）について

令和2年11月16日（月）並びに20日（金）に実施いたしました実証実験と同様に、現在施工しております「令和2年度新三田駅西側駅前広場改修工事」において日程調整の上、影響検証について検討して参りますが、前回同様に検証時において交差点内の安全が確保出来ないと判断した際には、中断させていただく事についてはご理解賜りますようお願いいたします。

6. 改修工事終了後の継続協議について

工事完了により交通規制が入れ替わった後においても、道路管理者として現況を確認すると共に公共交通事業者、交通管理者と情報共有を行って参ります。

7. マイカー乗り入れ自粛のお願い等の交通啓発活動について

新三田駅西側ロータリーについては、公共交通だけでなく、一般交通も利用する公道であるという性質上、マイカー送迎者の乗り入れ抑制を啓発する事は出来ませんが、「令和2年度新三田駅西側駅前広場改修工事」において、公共交通の優先発車への協力依頼を目的とする看板の設置を予定しております。

以上