

三田市長 森 哲男 殿

一般社団法人兵庫県タクシー  
会 長 吉 川 紀

## 要 望 書

時下 益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。

平素は、当協会に対し格別のご指導、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、一昨年に発症した新型コロナウイルス感染症は、ウイルスが変異を繰り返し、今日に至るまで、4度にわたる緊急事態宣言の発動、まん延防止等重点措置の適用の影響もあり、タクシー業界は、今や正に存亡の危機に瀕しており、9月30日の緊急事態宣言が解除されましたが、需要回復は鈍く、新たなオミクロン株の拡大など、先行き不透明な状況にあります。

このような状況の下、令和3年11月にはCP(※)が令和2年度平均価格の約2倍にあたるプロパン870ドル/トン、ブタン830ドル/トンに上昇するなど、LPG価格が高騰を続けており、タクシー事業者の経営危機に更なる追い打ちをかける事態となっております。

このような中、新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金については、「コロナ克服・新時代開拓のための経済対策」(令和3年11月19日閣議決定)により、「地方公共団体が新型コロナウイルス感染症により影響を受けた事業者の灯油等購入費の補助等を行う場合には、新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金を活用することも可能である。」とされております。

この臨時交付金は、公共交通の運行支援や感染症対策等に活用できるものとなっており、地域に密着した輸送サービスかつ地方創生の担い手であり、国民生活に欠かせない公共交通機関としてのタクシー事業の使命が達成できるよう、事業者支援について、特段のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

### 記

1. タクシー事業者の運行継続のための補助(燃料価格高騰分の一部助成)  
タクシー事業者(法人・個人)に対する一部助成として、1両当たり4万円

(※) サウジアラコムがマーケット情報、原油や製品市況等を参考にしながら総合的に判断して決定し、我が国LPG輸入会社に対して通告する価格。