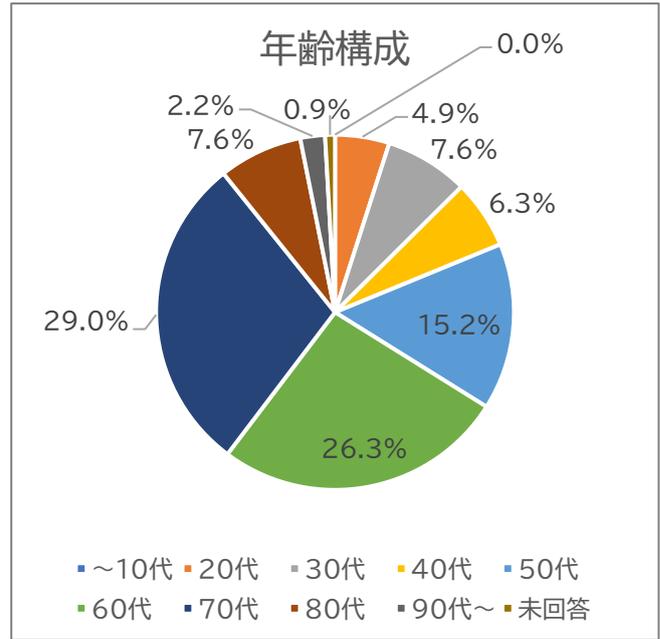
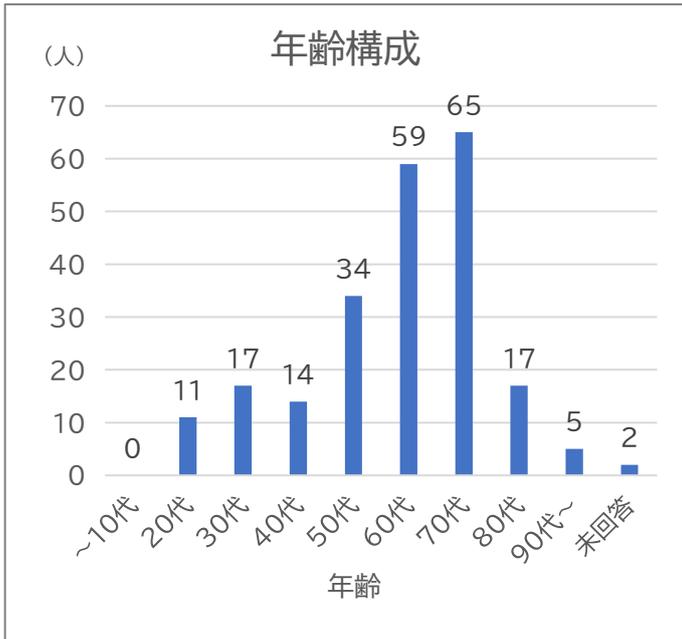


藍地区(藍本)地域内交通試験運行後アンケート集計結果について

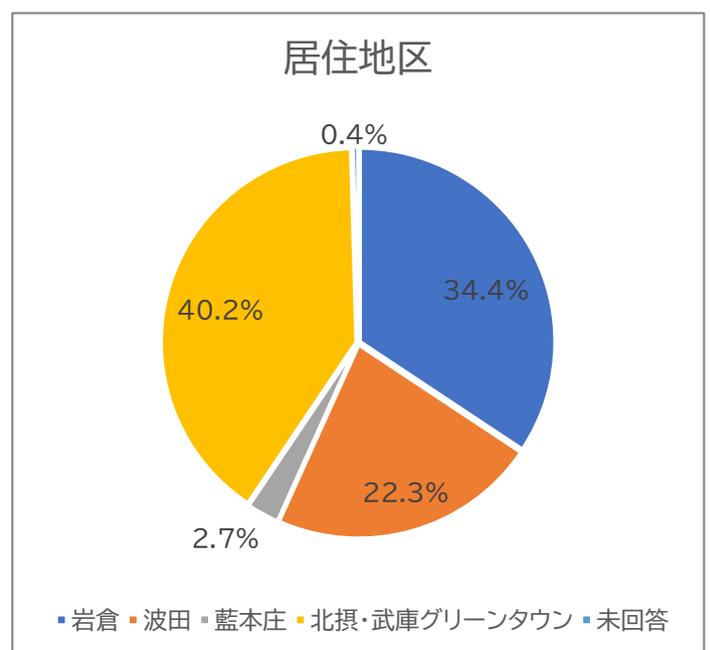
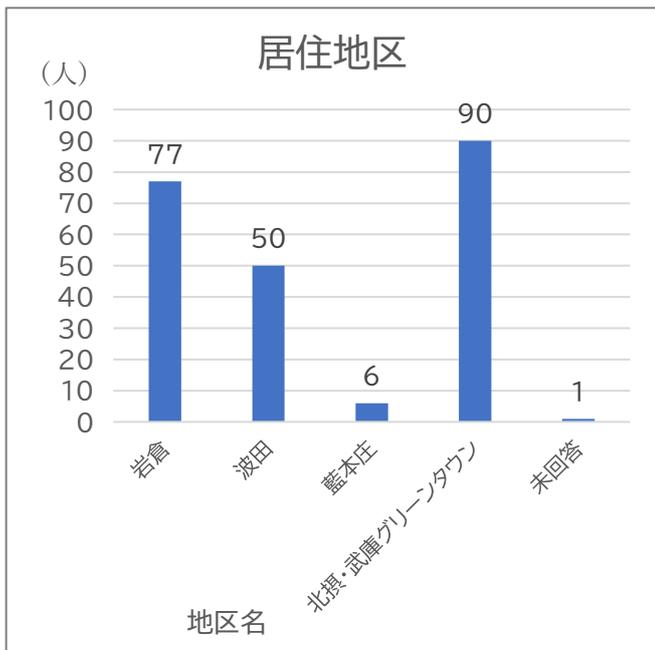
1. 年齢についてご回答をお願いします。(回答数 224 件)



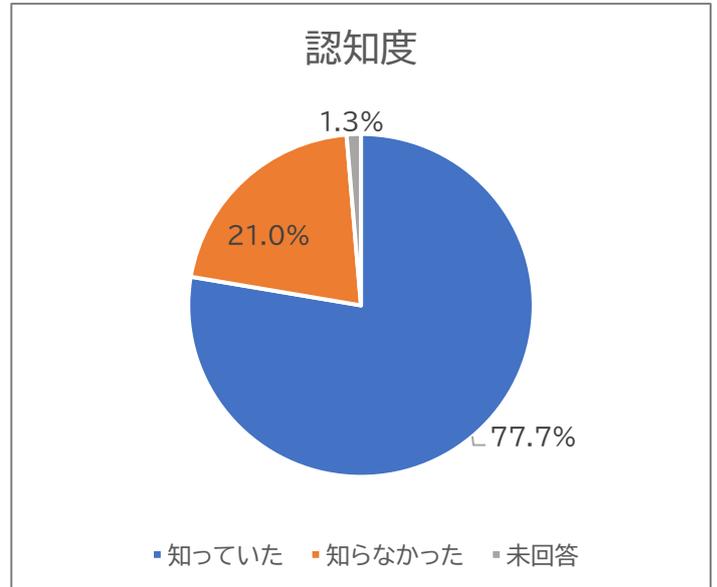
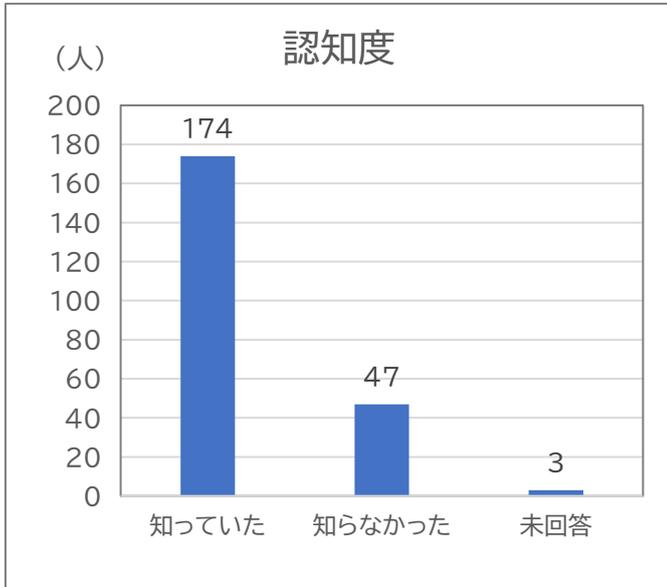
<考察>

- ・回答者について60代及び70代の回答が124名(55.3%)あった。20代や30代の回答も合わせて28名(3.1%)あった。
- ・試験運行の利用者構成について、60代及び70代の利用者が8月試験運行では80名(67.2%)、10月試験運行では80名(65%)を占めたことから、利用者年齢構成と回答者年齢構成の割合が概ね一致した。

2. お住いの地域についてご回答をお願いします。(回答数 224 件)



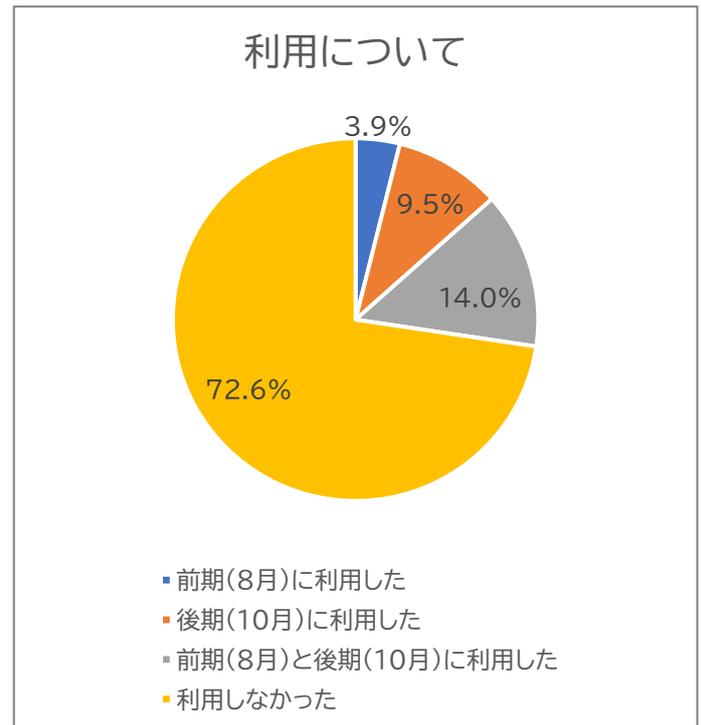
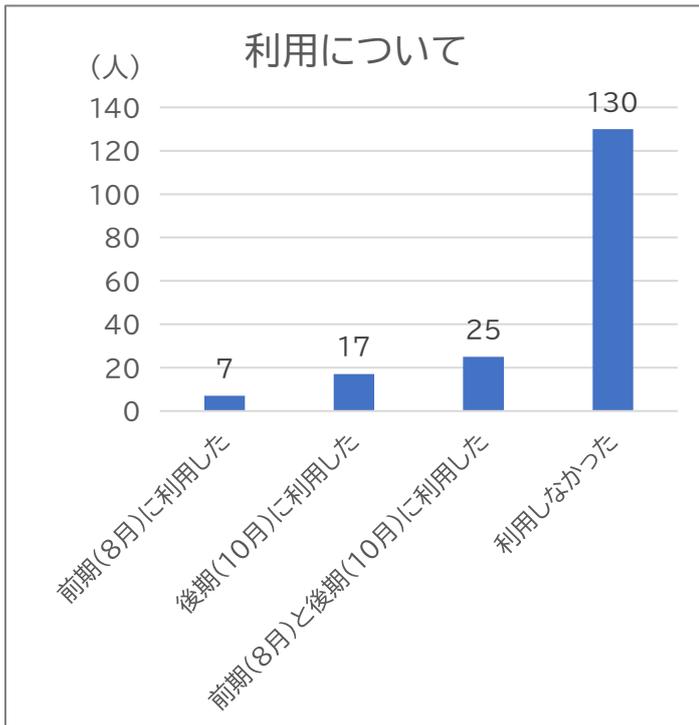
3. お住いの地域で地域内交通の試験運行を実施していることはご存知でしたか。(回答数 224 件)



<考察>

・認知度は「知っていた」が 77.7%を占め、多くの方に認知されていた。

4. 3で①知っていた と回答された方にお伺いします。今回の試験運行はご利用されましたか。(回答数 179 件)



<考察>

・「利用しなかった」が約73%を占め、知っていたけれど利用しなかった方が多かった。

5. 4で①前期(8月)に利用した ②後期(10月)に利用した ③前期と後期に利用した を選ばれた方にお尋ねします。利用した理由をお聞かせください。(回答数 58 件)

<買い物> 13件 <試乗> 13件 <駅まで> 8件 <車が使用できなかった> 3件
 <食事> 3件 <病院> 4件

<その他> 14件

ぜひ実現してほしい	書類のコピー
徒歩でなくてよい	病院等へ行けたらいいと思います
高齢化社会問題で、交通手段が大きな問題に上がっている。解決策として地域内交通案は重要に常々思っていた。今の家から引っ越ししなくても済む。	
便利だから・大変たすかった・とても便利で良かったです。これからも運行出来たら安心して生活が送れますのでお願い致します。	
私は足が悪くて杖、歩行器でバス停までが大変です。このバスでは大変助かりますが、時間が長いです。	
現在は利用していません。これから先は利用したいと思っています	
雨で駅まで行けなかったため、涼しい快適な環境であったため	
実家へ帰省する時に、家の者が不在で駅から家まで帰る手段がなかったため利用した	

<考察>

- ・利用した理由について、「買い物」と「試乗」が最も多く、次いで「駅までの利用」が多かった。

6. 4で④利用しなかった を選ばれた方にお尋ねします。利用しなかった理由をお聞かせください。

(回答数 119 件)

<自家用車を使用している> 64 件 <利用機会がなかった> 21 件

<時間が合わなかった> 14 名 <必要なかった> 12 件 <知らなかった> 2 件

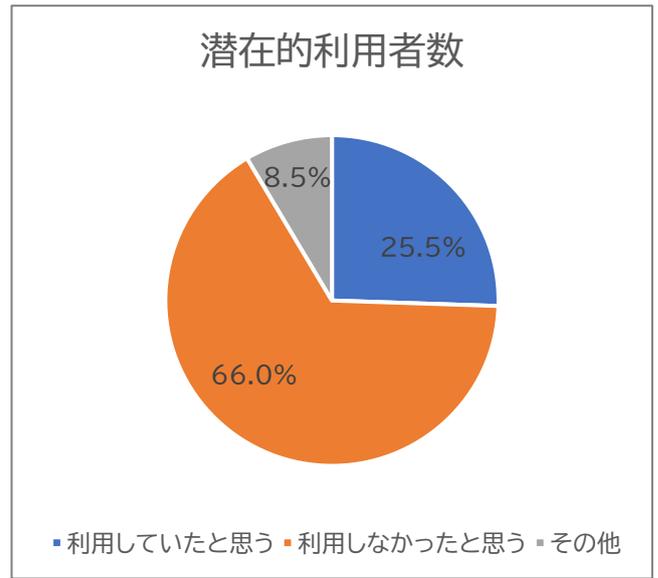
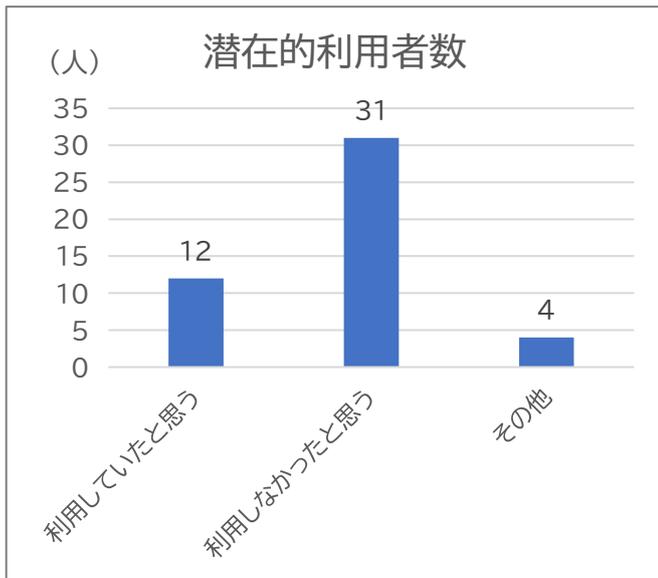
<その他 9 件>

歩行が困難なため	行きは良いけど帰りが不便と聞きました。
行きは良いけど帰りが不便と聞きました	足が不自由なので
今では自分で行けるから	自分の交通手段で利用しなくても済んだから
松尾台のため、停留所がないから	停留所が遠い。本数が少ない。
いつも荷物が多過ぎて手に持てない程の荷物です。10 日ぐらいには、ほとんどなくなり、1 か月に 2 回か 3 回で手に持てないです。とにかく荷物が多いいんです。友達が用がある時は合わせていますが、タクシーの時もあります。私とても気を使いますので、利用しなかったと思います。	
相野駅まで利用しようと思いましたが、市民センターでの待ち時間が少し長いので、直通便があれば利用したかもしれません。	

<考察>

- ・試験運行について、「知っているが利用しなかった」方について、「自家用車を使用している」が最も多く、次いで「利用機会がなかった」、「時間が合わなかった」と回答された方が多かった。

7. 3で②知らなかった と回答された方にお伺いします。知っていたらご利用の予定はありましたか。
(回答数 47 件)



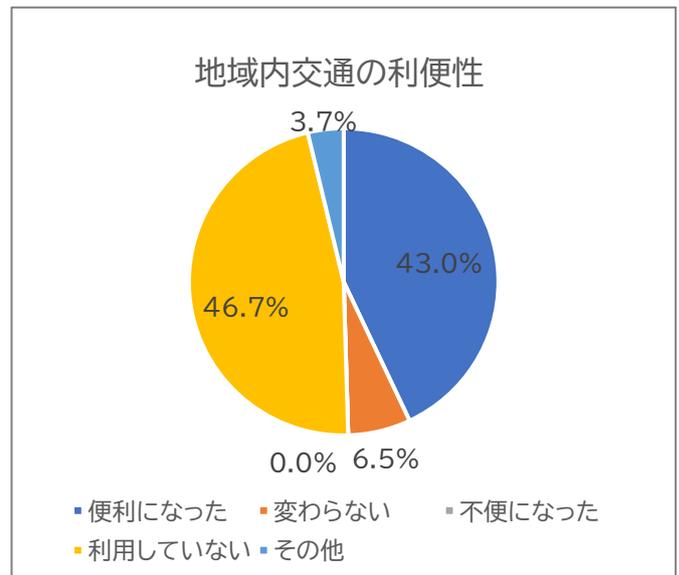
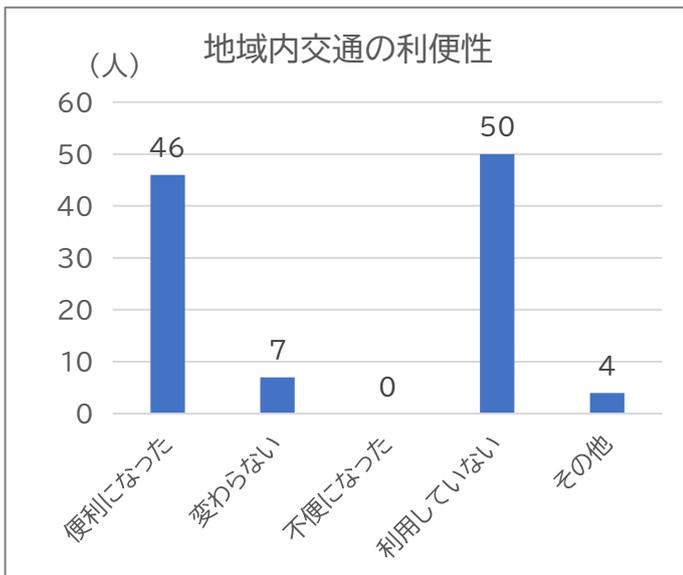
<その他>

利用したいが朝早く、夜遅い時間は運行してないのでは？
自家用車を使っており、運転ができなくなれば利用することになると思う
今はまだ車移動できるけど、できなくなった時は利用すると思います

<考察>

・知っていたら「利用していたと思う」と回答された方が 12 名(25.5%)おり、潜在的利用者数も一定いることが確認できた。

8. 地域内交通があることによって、移動が便利になりましたか。(回答数 107 件)



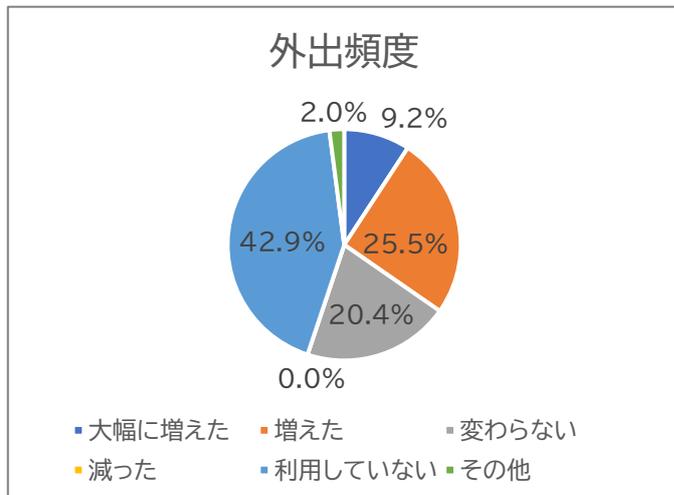
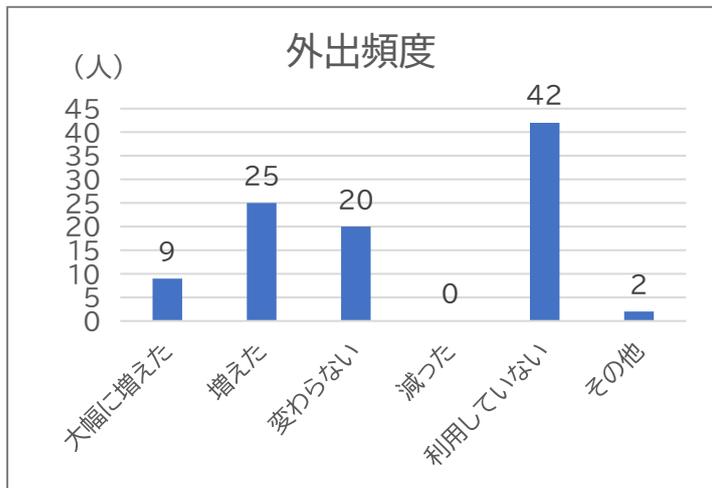
<その他>

今後利用するかわかりません	心強い
車の運転ができなくなったら利用します	
電車で帰ってくる時に時間が空きすぎ。またいろいろなところに回る様になって帰る時間が遅くなる。歩いて帰る方が早い。	

<考察>

・「便利になった」と回答された方が46名(43%)おり、今回の地域内交通試験運行で今までより利便性を感じられるようになった方が半数近くいた。

9. 地域内交通があることによって、外出頻度は増えましたか。(回答数 121 件)



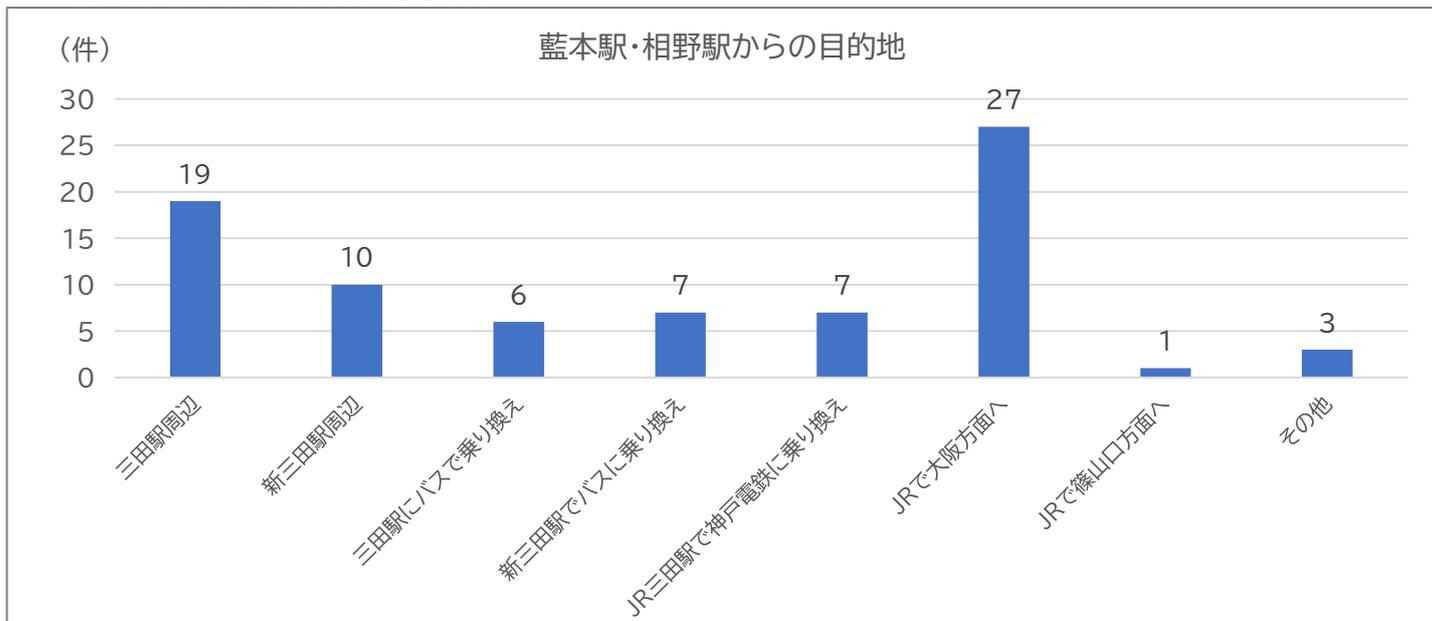
<その他>

現在、マイカーがあって運転している事もありますが、もしマイカーがなくなると最高の交通手段になる必要な時は乗ります

<考察>

・「大幅に増えた」と回答した方が9名(9.2%)、「増えた」と回答した方が25名(25.5%)と合わせて34名(約35%)の外出頻度増加に寄与した。

10. 地域内交通で藍本駅及び相野駅を利用された方にお尋ねします。目的地を記載願います。(複数回答可)(回答数 80 件)



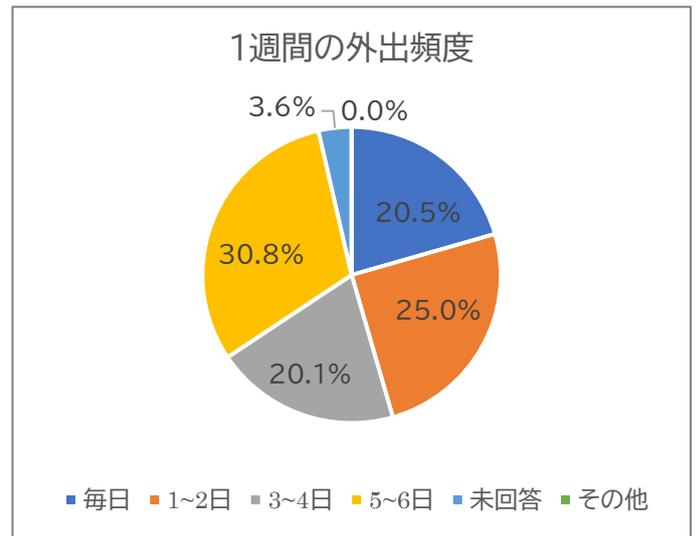
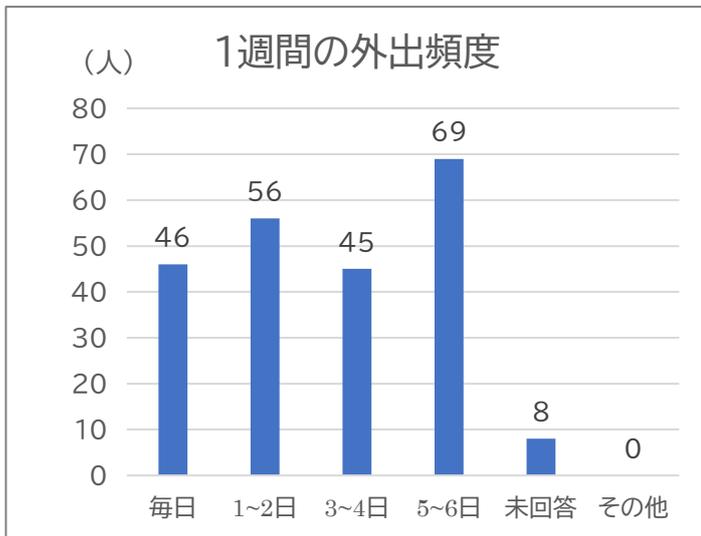
<その他>

フレスコ 相野駅より徒歩で帰宅した

<考察>

・駅利用車のうち、「JRで大阪方面へ」との回答が27件と最も多かった。次いで、「三田駅周辺」「新三田駅周辺」と回答された方が多かった。

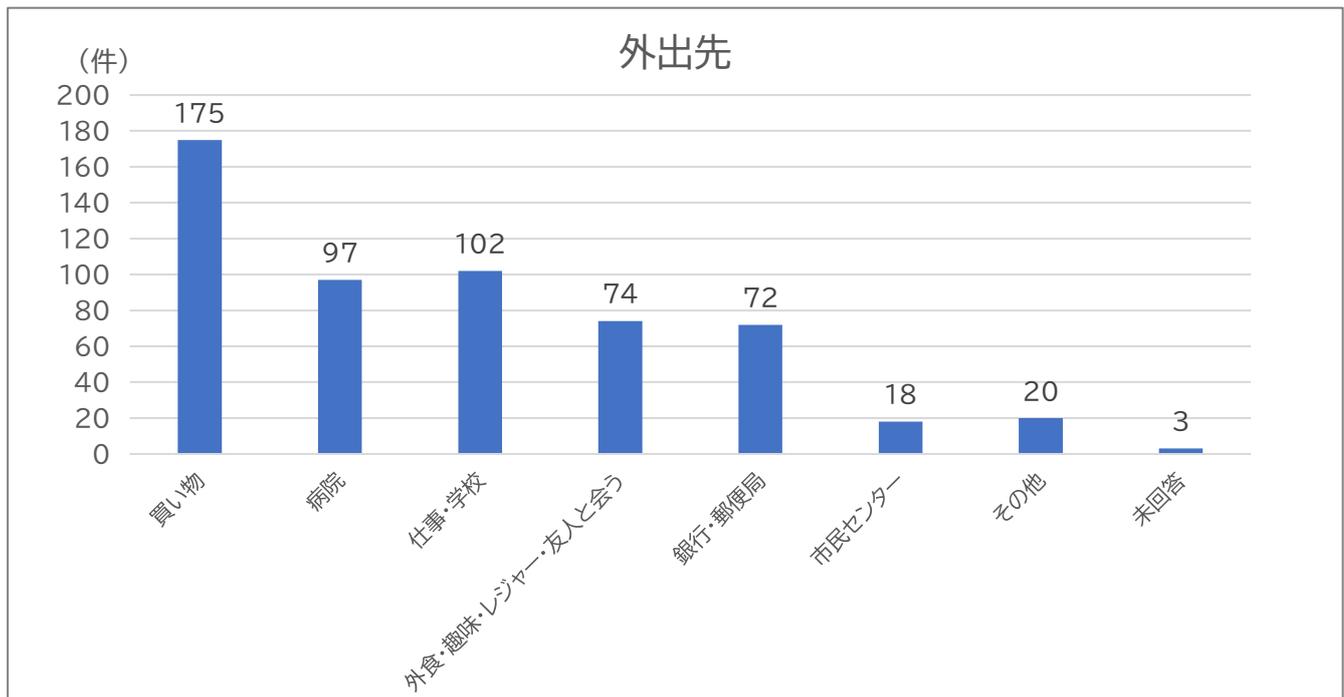
11.1週間で何日程度外出しますか。ただし、徒歩による近隣への外出は除きます。(回答数 224人)



<考察>

- ・1週間の外出頻度のうち、毎日外出する方が46名(20.5%)、5~6日が69名(30.8%)、3~4日が45名(20.1%)おり、週の半分外出する方が160名(71.4%)と大半を占めた。
- ・一方で週に1~2日外出すると回答した方が56名(25%)を占め、4人に1人は外出しないとの結果が得られたので、外出頻度が少ない理由の分析が必要。

12.外出先としてよく行く場所をお聞かせください。(複数回答可)(回答数 561件)



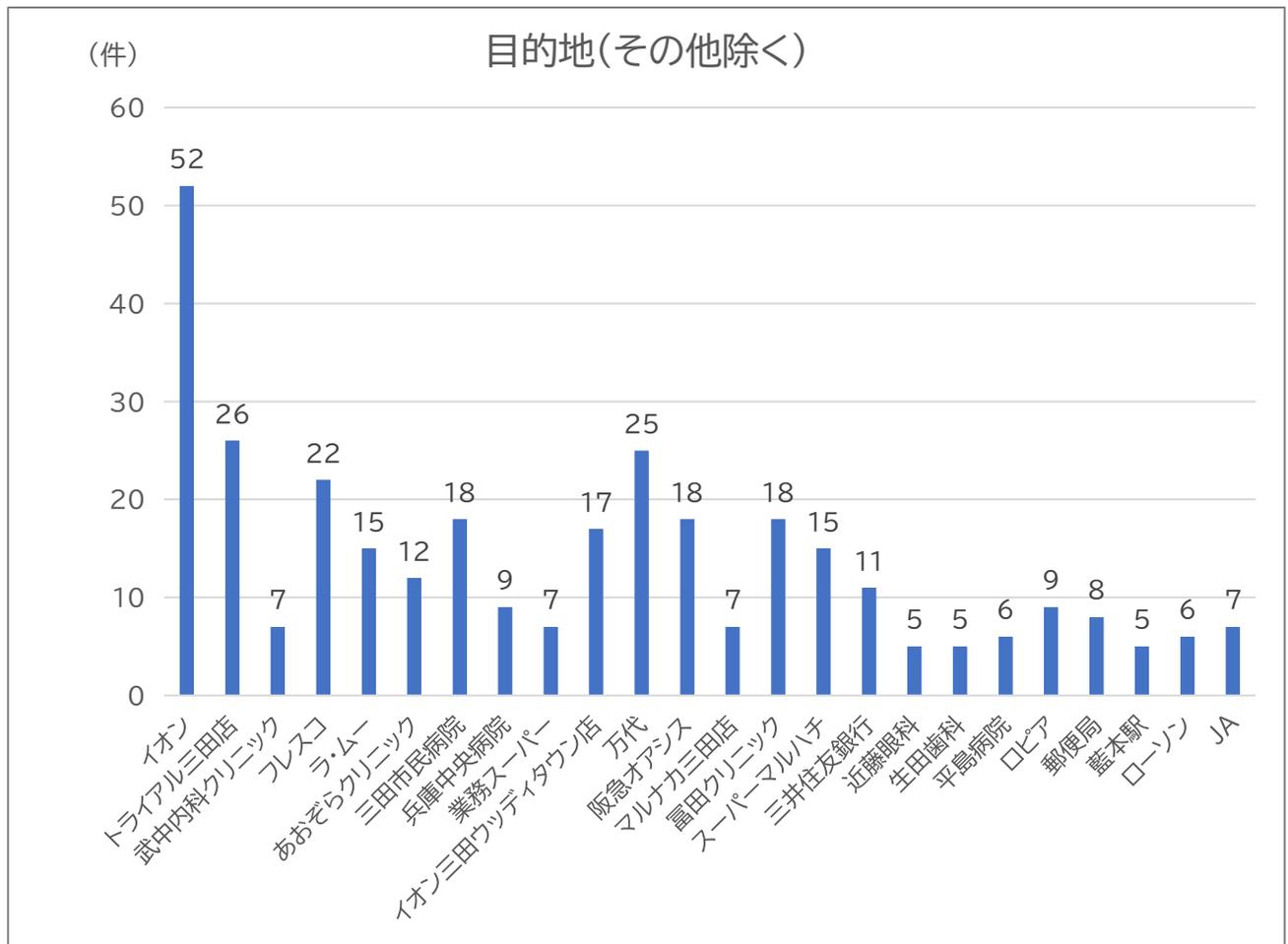
<その他>

コンビニ	猫のえさがなくなると早い目に行きます	デイサービス
通園の送迎	習い事	ホームセンター等
駅までの送迎	撮影	子どもの塾など送迎

<考察>

- ・買い物が175件と最も多く、次いで仕事・学校、病院、外食・趣味・レジャー、銀行・郵便局の順に多かった。

13.12 で選ばれたところの具体的な名称を記載願います。例:スーパー○○、△△医院(複数回答可)



<その他>

スーパーマルハチ三田ウツデイトウン店	さんだ市民センター	コープ	藍市民センター
駅ビル	さんすい園	大阪	セブンイレブン
相野駅前松尾亭	新三田	テクノパーク	バザールタウン篠山
福武医院	みのだ整形外科クリニック	タチブキ	図書館
せや眼科	三田四ツ辻郵便局	今田診療所	ウエルシア
市役所	恒生病院	マックスバリュ	ふくしまクリニック
ドン・キホーテ	サンディ	相野郵便局	パン工房タンアン
おと鍼灸整骨院	無印良品	英保歯科	鈴蘭台
三宮	岸歯科医院	三田陶芸の森	大槻歯科医院

14.もし今回の地域内交通に愛称を付けるとしたら何と名付けますか。自由にお答えください。

<藍地区関連>

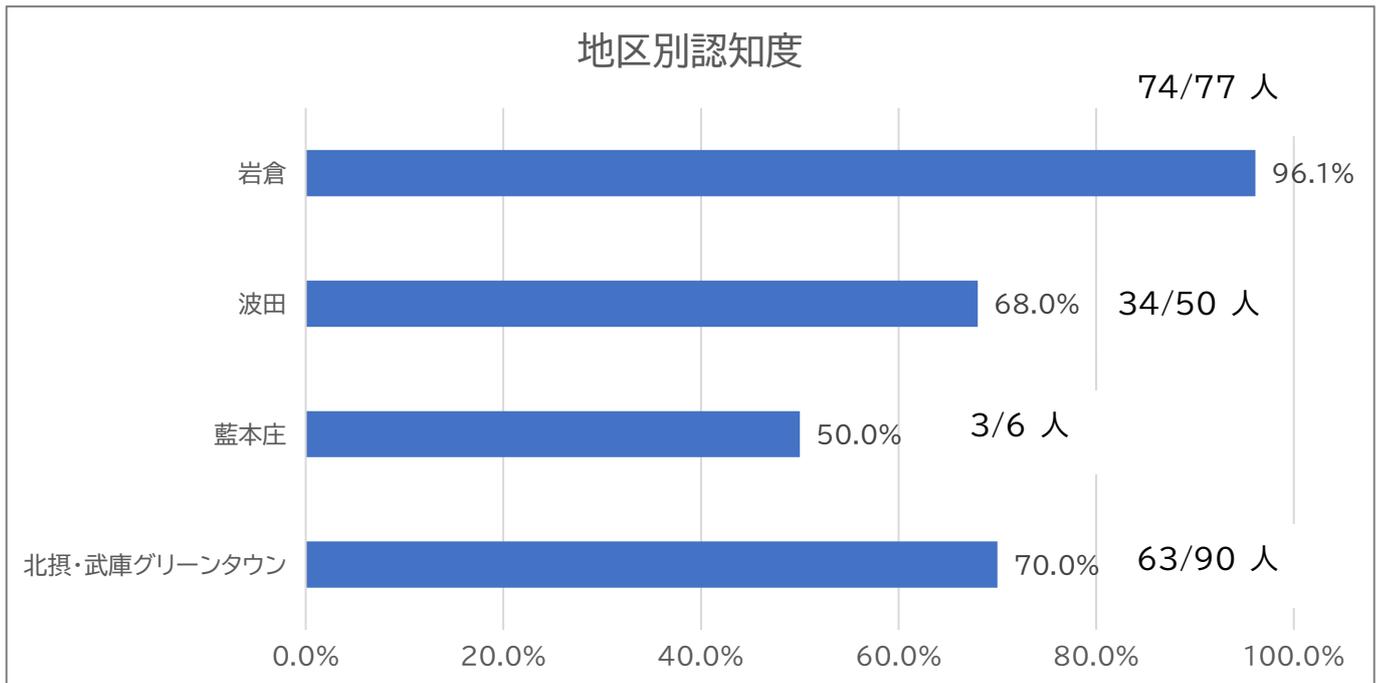
藍本地域交通	あいもとぐるり	るんるん藍本	藍々号
岩倉	あいデマンド	ふれ藍バス	あい藍バス
藍ちゃん	さんだ藍	相藍バス	藍々タクシー
藍愛相タクシー	藍コミニター	藍のり	あいあい号
藍コミュニティバス	藍・相ウォークバス	愛のもと	藍本号
藍色音色	のり藍	藍バス	あい♥らぶ号
藍愛バス	愛藍カー	あいあいらいん号	友藍バス
藍クルバス	みらい藍号	藍ムーバー	藍モビリティ
ふれ藍バス	藍愛バス	わたしたちの藍車	あい愛バス
あいあい号	あいあいバス	アイアイ	あい・あい
アイ通勤ター	あいのわコミュニティバス	アイモトフレンド	あいあいカインドバス
乗り合いタクシー藍	シニアタクシー藍		

<その他>

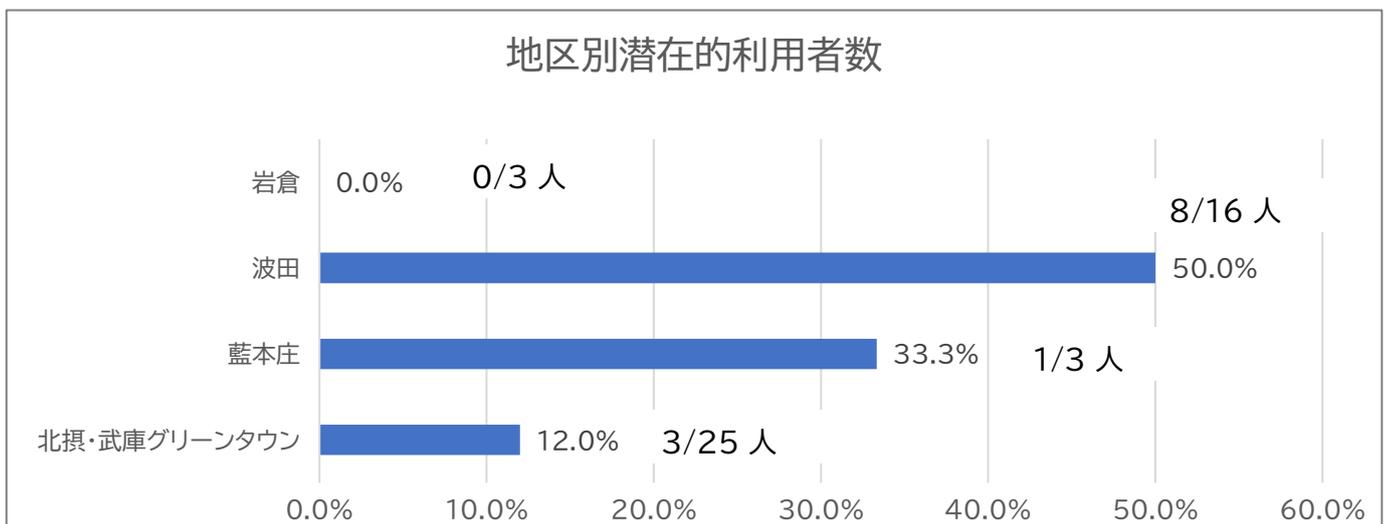
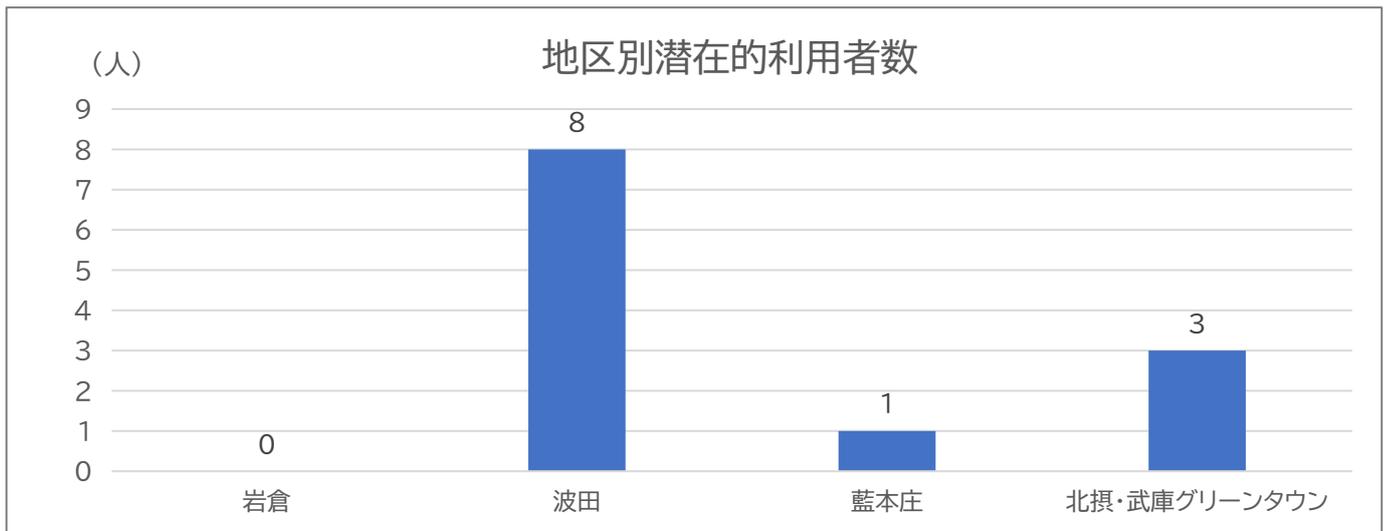
ぐんぐんバス	みんなでGO	すいすいバス	ゆうあい号
ふれあいバス	仲良し便利号	思いやり便利号	山の里コミュニティバス
ルンルンバス	ワクワクバス	コミュニティバス	地域振興交通
エリア号	里山バス	山里バス	アウトドアバス
まこれるバス	スマイルライン	ローカル号	みんなで乗りませんCar(カー)
おたすけバス	イッテくる	ふれあいバス	お出掛けバス
のりあい	こんにちは	さんぽみち	ふれあい
よりそい	なかま(仲間)	友達	スマイルカー
フレッシュ号	convenience(コンビニエンス号)	さわやか号	三田ニコニコバス
コミニター	Let's Go!!	ちょっとそこまでGO(号)	なごみ(和み)
キッピーライン	マイクロバス	ライドオン	令和号
エコバス	クルクルバス	コミュニティバス	ハッピーライン
ミルク	つなぐ	フリーバス	みんなのアッシー君
地域バス	地域内バス	まごころ交通	のってや号
ライトライド	ルンルン号		

<参考>

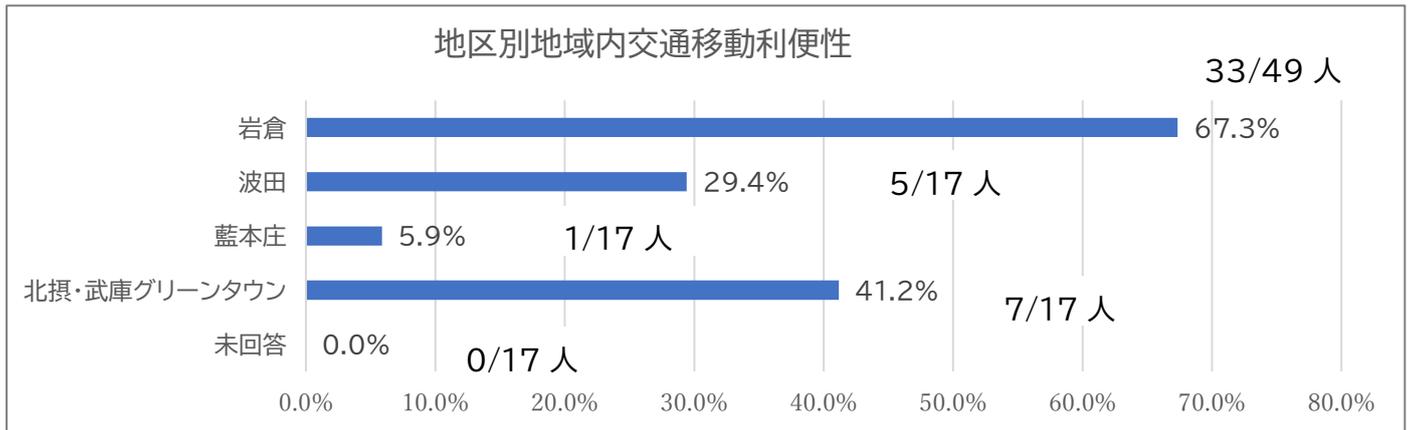
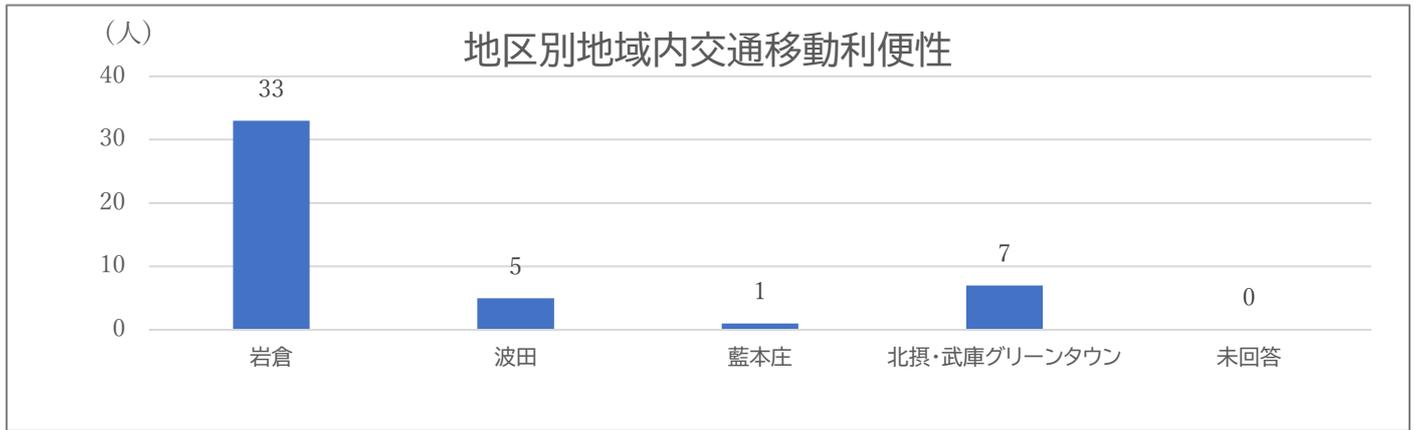
・認知度の地区別割合



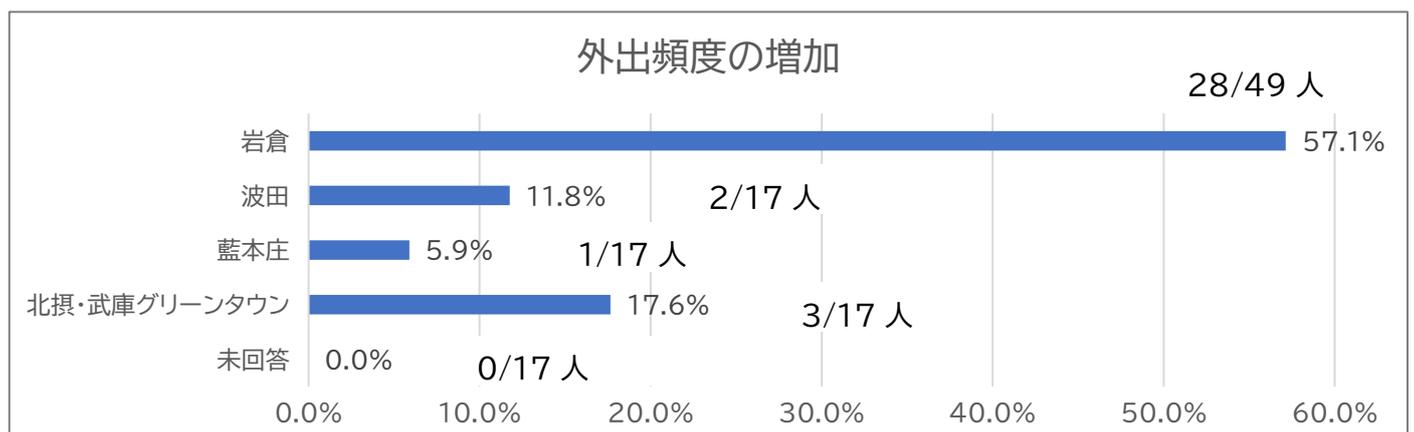
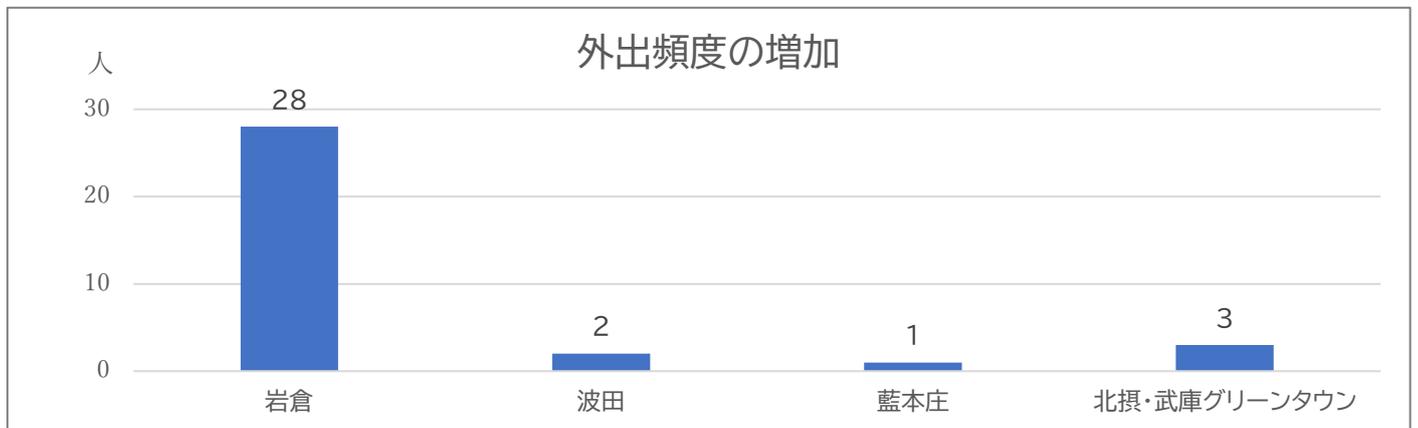
・地区別潜在的利用者(知っていたら利用予定があった)



・地区別地域内交通移動利便性



・地区別外出頻度の増加(大幅に増えた・増えた)(回答数 34名)



・地区別外出頻度

