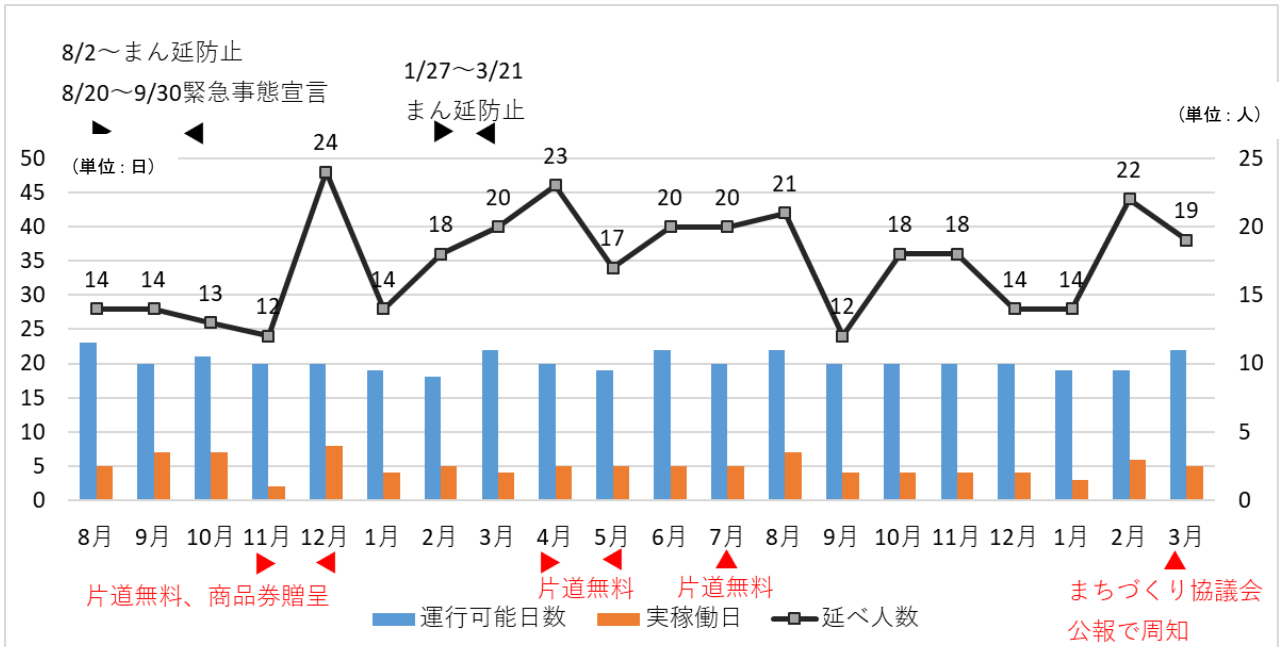


協議事項-2		自家用有償旅客運送の登録更新について																			
事業者名	三田市																				
担当者	福井	添付資料	有																		
協議事項趣旨・内容等																					
<p><b>【協議事項】</b>            広野地区及び小野地区における自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送）の登録更新及び運行範囲拡大について</p> <p>1. 実績            (1) 広野地区            (ア) 概要</p> <p>広野地区では、既存の路線バスを下支えし、地域住民の移動手段を維持・確保するため、市が実施する有償運送サービスとして、道路運送法第79条に規定する国土交通大臣登録による交通空白地有償運送事業を令和3年7月29日より開始した。</p> <p>○自家用有償旅客運送者登録内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・登録の有効期間 令和3年7月1日から令和5年6月30日</li> <li>・登録者 三田市</li> <li>・種別 交通空白地有償運送</li> <li>・運送区域 三田市広野地区（上青野、下青野、北浦、緑風台）</li> </ul> <p>(イ) 現状</p> <p>地域の団体である元気な広野をつくる会に運行を委託しており、事前の予約により運行を行っている。</p> <p>表1. 運行状況</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>運行管理</td> <td>元気な広野をつくる会に運行委託（三田市より運行を委託）</td> </tr> <tr> <td>運行形態</td> <td>予約型</td> </tr> <tr> <td>運行日</td> <td>月～日（祝日を含む） ※年末年始を除く</td> </tr> <tr> <td>運行時間</td> <td>7:15 から 15:00 まで（予約に応じて運行）</td> </tr> <tr> <td>送迎範囲</td> <td>自宅からバス停留所又は地域の拠点間</td> </tr> <tr> <td>使用車両</td> <td>8人乗り乗用車1台（三田市より貸与）</td> </tr> <tr> <td>運転手</td> <td>7名</td> </tr> <tr> <td>運賃</td> <td>大人200円、小人100円・幼児無料・障害者等100円</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>受託組織は、組織代表者、運行管理責任者、同代行者、整備管理責任者、運転者、事故対応・苦情対応責任者を定めて運行する</td> </tr> </tbody> </table> <p>運行開始から約2年が経過しようとしており、延べ利用者数は347人、稼働率（運行可能日数に対する稼働日数の割合）は24.4%となっている。</p>				運行管理	元気な広野をつくる会に運行委託（三田市より運行を委託）	運行形態	予約型	運行日	月～日（祝日を含む） ※年末年始を除く	運行時間	7:15 から 15:00 まで（予約に応じて運行）	送迎範囲	自宅からバス停留所又は地域の拠点間	使用車両	8人乗り乗用車1台（三田市より貸与）	運転手	7名	運賃	大人200円、小人100円・幼児無料・障害者等100円	その他	受託組織は、組織代表者、運行管理責任者、同代行者、整備管理責任者、運転者、事故対応・苦情対応責任者を定めて運行する
運行管理	元気な広野をつくる会に運行委託（三田市より運行を委託）																				
運行形態	予約型																				
運行日	月～日（祝日を含む） ※年末年始を除く																				
運行時間	7:15 から 15:00 まで（予約に応じて運行）																				
送迎範囲	自宅からバス停留所又は地域の拠点間																				
使用車両	8人乗り乗用車1台（三田市より貸与）																				
運転手	7名																				
運賃	大人200円、小人100円・幼児無料・障害者等100円																				
その他	受託組織は、組織代表者、運行管理責任者、同代行者、整備管理責任者、運転者、事故対応・苦情対応責任者を定めて運行する																				

表2. 運行実績

項目	
①運行可能日数	406日
②運行日数	99日
③稼働率(②÷①)	24.4%
④延べ利用者数	347人
⑤実利用者数	21人
⑥運行経費(R3.7~R5.3)	2,365,765円
1人あたり費用(⑥÷④)	6,817円/人

また、月毎の利用者については12人から24人の間で推移している。



(ウ) 利用促進策

地域では、「乗って支える地域の足」として、移動手段の確保に尽力されており、将来を見据えた移動について利用促進策を実施されている。

特に、チラシの作成や記念品の贈呈などを通して、自家用有償旅客運送の周知と利用のきっかけづくり等を実施されてきている。

また、令和4年7月30日~9月24日、12月3日~令和5年1月28日の土曜日にJR新三田駅までの新たな路線を試行する実証実験を行い、将来を見据えた移動手段について試行されております。現在、実証実験は終了し、対象地区へのアンケートを行うところである。今後、アンケート等の結果を踏まえ、新たな路線の拡大を含む利用促進策について検討を進めます。

## (2) 小野地区

### (ア) 概要

小野地区では、高齢者の外出時にはバス停留所までのラストマイル問題が課題であったことから、地域の互助による送迎システムを経て、将来的にも持続可能な活用としていくため、道路運送法第79条に規定する国土交通大臣登録による「自家用有償旅客運送」を令和3年11月29日に開始した。

#### ○自家用有償旅客運送者登録内容

- ・登録の有効期間 令和3年10月30日から令和5年6月30日
- ・登録者 三田市
- ・種別 交通空白地有償運送
- ・運送区域 三田市小野地区

### (イ) 現状

地域の団体である松風おでかけサポート委員会に運行を委託しており、事前の予約により運行を行っている。

表3. 運行状況

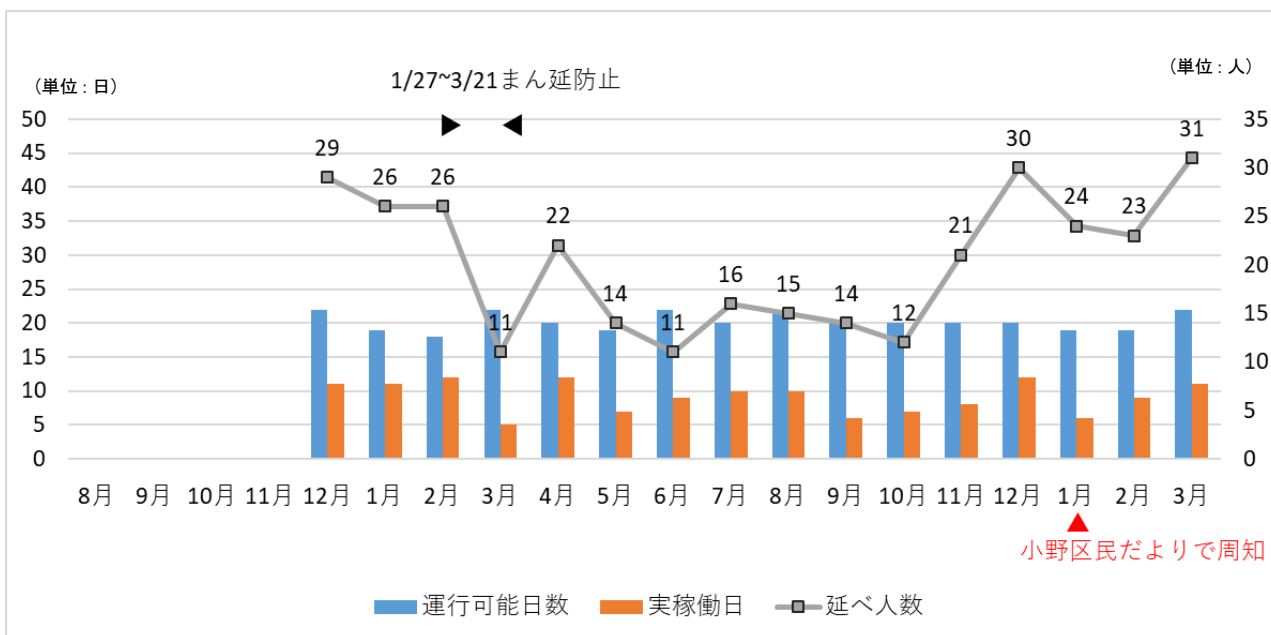
運行管理	松風おでかけサポート委員会に運行委託（三田市より運行を委託）
運行形態	予約型
運行日	月～日（祝日を含む） ※年末年始を除く
運行時間	7:00 から 18:30 まで（予約に応じて運行）
送迎範囲	自宅からバス停留所又は地域の拠点間
使用車両	5人乗り乗用車2台（三田市より貸与）
運転手	17名
運賃	大人200円、小人100円・幼児無料・障害者等100円
その他	受託組織は、組織代表者、運行管理責任者、同代行者、整備管理責任者、運転者、事故対応・苦情対応責任者を定めて運行する

運行開始から約1年半が経過しようとし、延べ利用者数は325人、稼働率（運行可能日数に対する稼働日数の割合）は45.1%となっている。

表4. 運行実績

項目	
① 運行可能日数	324日
② 運行日数	146日
③ 稼働率（②÷①）	45.1%
④ 延べ利用者数	325人
⑤ 実利用者数	16人
⑥ 運行経費（R3.11～R5.3）	2,018,964円
1人当たり費用（⑥÷④）	6,212円/人

利用者については11人から31人の間で推移している。令和4年5月から10月の間で利用者数が減少しているのは、利用者が入院されその間利用ができなかったためである。



グラフ 2. 利用者推移 (小野地区)

### (ウ) 利用促進策

- ・定期的に役員会を実施し、活動の報告や今後の方針などを共有している。
- ・小野小学校にて放課後に実施の英語教室終了時に自宅までの運行を年 36 回受託。
- ・乙原英語教室は随時の申し込みで運行。

### (3) 安全運転の取り組み

自家用有償旅客運送に従事する運転手は、令和 4 年度に自動車教習所にて運転手適齢講習を受講し、安全運転の取り組みに努めている。

### (4) 総括

広野地区では令和 3 年 7 月 29 日、小野地区では令和 3 年 11 月 29 日に運行を開始したが、まん延防止等重点措置や緊急事態宣言の発令など新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受けた時期に運行を開始することとなった。人々の動きも徐々に戻りつつあるが、両地区とも新たな利用者の獲得には至っていない状況である。更新後の 2 か年は現状よりも利用者の増加、地域の足として認知されるよう地域とともに努め、公共交通の補完・共存を目指して引き続き実施する。

## 2. 登録更新について

### (1) 広野地区（変更なし）

○自家用有償旅客運送者登録予定内容

- ・登録の有効期間 令和5年7月1日から令和7年6月30日
- ・登録者 三田市
- ・種別 交通空白地有償運送
- ・運送区域 三田市広野地区（上青野、下青野、北浦、緑風台）

### (2) 小野地区（運行範囲の拡大）

○自家用有償旅客運送者登録予定内容

- ・登録の有効期間 令和5年7月1日から令和7年6月30日
- ・登録者 三田市
- ・種別 交通空白地有償運送
- ・運送区域 三田市小野小学校区（小野区・乙原区・小柿区の一部）及び各区から有馬富士共生センターを目的地とする路線

#### （ア）変更の概要

小野地区の運行主体である「松風おでかけサポート委員会」から、小柿区の一部エリアへの拡大及び地域拠点及び市指定避難所である有馬富士共生センターまでの路線拡大の申し出があった。

エリア拡大理由について、小柿区の一部エリアは最寄りバス停まで徒歩1時間かかる場所であり、小学校区が同じである「松風おでかけサポート委員会」が送迎サポートを実施することで、地域内の移動を円滑にすることを目的としている。なお、平成30年には市に対し「下校時には約1時間1人で歩いています。小野から先の小柿は何もありませんのでコミュニティバス等について検討してほしいです。」という趣旨の要望があり、地区住民も強く要望される。

また、地域拠点及び市指定避難所である有馬富士共生センターへの路線拡大は、利用者が有馬富士共生センターでのイベントや団体の活動に参加する際の移動手段を確保することで、外出機会の創出や地域活動を推進することを目的としている。

なお、有馬富士共生センターへ向かう便については、エリア外での途中乗降は不可とする。

<u>世帯数と人口</u>	乙原区	299世帯	602人
	小野区	579世帯	1,132人
	小柿区	236世帯	479人

<u>生徒数</u>	小野小学校生徒数	39人（令和4年5月1日時点）
	上野台中学校（小野小学校、高平小学校、母子小学校、志手原小学校）	101人（令和4年5月1日時点）

新旧対照表

改正前	改正後
(1)実施主体 三田市	(1) 実施主体 三田市
(2)運行管理 松風おでかけサポート委員会に運行委託（三田市より運行を委託）	(2) 運行管理 松風おでかけサポート委員会に運行委託（三田市より運行を委託）
(3)運行形態 予約型（前々日までに予約）	(3) 運行形態 予約型（前々日までに予約）
(4)運行日 月～日（祝日を含む）※ 年末年始を除く	(4) 運行日 月～日（祝日を含む）※ 年末年始を除く →変更なし
(5)運行時間 7:00から18:30まで（予約に応じて運行）	(5)運行時間 7:00から18:30まで（予約に応じて運行）
(6)運行範囲 <u>小野、乙原区内</u>	(6)運行範囲 <u>小野小学校区（小野区・乙原区・小柿区の一部）及び各区から有馬富士共生センターを目的地とする路線</u>
(7)送迎範囲 自宅からバス停留所又は地域の拠点間	(7)送迎範囲 自宅からバス停留所又は地域の拠点間
(8)利用対象 <u>小野、乙原区の住民またはその関係者</u>	(8)利用対象 <u>小野小学校区（小野区・乙原区・小柿区の一部）の住民またはその関係者</u>
(9)使用車両 5人乗り乗用車2台（三田市より貸与）	(9)使用車両 5人乗り乗用車 2台（三田市より貸与）
(10)運賃 大人200円、小人100円・ 幼児無料・障害者等100円	(10)運賃 大人200円、小人100円・ 幼児無料・障害者等100円
(11)運転手 17名	(11)運転手 17名
(12)その他 受託組織は、組織代表者、 運行管理責任者、同代行者、整備管理責任者、運転者、事故対応・苦情対応責任者を定めて運行する。	(12)その他 受託組織は、組織代表者、 運行管理責任者、同代行者、整備管理責任者、運転者、事故対応・苦情対応責任者を定めて運行する。

【参考】

○広野地区

令和5年4月1日現在バス便数

- ・上り（上青野発）5便

（内訳：広野小学校行き2便、三田駅行き1便、新三田行き2便）

- ・下り10便（上青野行き）

（内訳：広野小学校前発4便、三田駅発1便、新三田駅発3便、三田市民病院発2便）

※上下ともに平日のみ運行

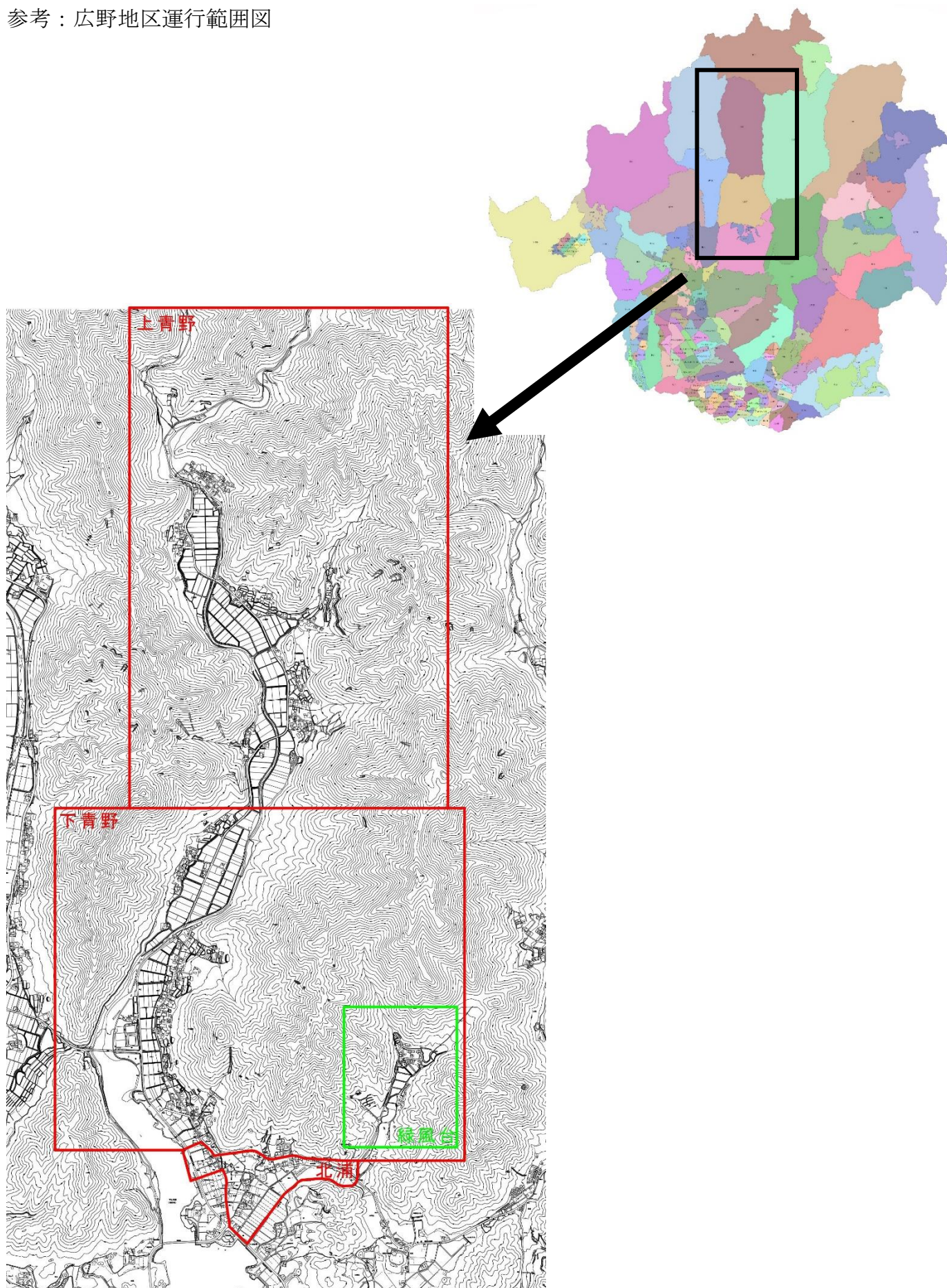
○小野地区

令和5年4月1日現在バス便数

- ・上り：乙原公民館前発 三田駅（北口）行き  
平日 16便（内：市民病院行き1便、市役所前行き3便）  
土曜日14便（内：市役所前行き2便）  
日曜日14便（内：市役所前行き2便）
- ・下り：三田駅（北口）発 乙原公民館前行き  
平日 14便、土曜日14便、日曜日14便

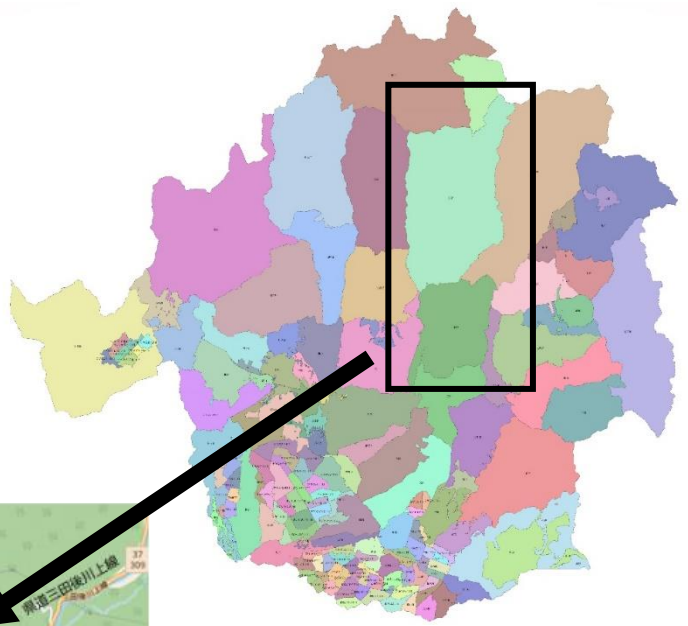


参考：広野地区運行範囲図





参考：小野地区運行範囲図



協議事項-3		歳入歳出予算(案)について				
事業者名		三田市				
担当者		伊藤	添付資料	無		
協議事項趣旨・内容等						
1. R5 年度 事業内容						
(1) 三田市地域公共交通計画の策定						
2. R5 年度 歳入歳出予算 (案)						
歳入						
区分			予算額	前年度 予算額	比較増減	説明
款	項	目				
負担金	負担金	負担金	9,300,000	0	9,300,000	三田市負担金
計			9,300,000	0	9,300,000	
歳出						
区分			予算額	前年度 予算額	比較増減	説明
款	項	目				
事業費	事業費	事業費	9,000,000	0	9,000,000	三田市地域公共交通計画策定に関する委託費
			300,000	0	300,000	印刷製本費
計			9,300,000	0	9,300,000	