

生活交通改善事業計画（利用環境改善促進等事業）

平成24年3月22日
三田市地域公共交通確保維持改善協議会

1. 生活交通改善事業計画の名称

BRTシステム導入事業計画

2. 利用環境改善促進等事業の目的・必要性

JR 福知山線新三田駅から関西学院神戸三田キャンパス、テクノパーク、ウッディタウン間および三田駅から関西学院神戸三田キャンパスを結ぶ路線においては、朝・夕のラッシュ時の利用が一時的に集中し、車内およびバスターミナルの混雑緩和が喫緊の課題となっている。

この状況に対して、バス増発により運転間隔を短縮するなど対策は講じているものの、これ以上の増発は安全上問題があることやオフラッシュ時は運転士・車両とも余剰が生じ、ピーク時のためだけに増強することは経営上厳しい状況となっている。

しかしながら、平成25年度には第二テクノパーク（工業団地）が操業開始となり、引き続きバス利用者の増加が見込まれ、適切な対策を講じなければ多客による積み残しやバスターミナル内の混雑に拍車が掛かり、バスサービスに対する信頼が損なわれかねない事態となる。

連節バスは最小限のコストで大量輸送に適応する輸送モードであり、ラッシュ時における乗車列や車内の混雑の緩和だけでなく、ICカード乗車券の整備と快速運行を提供することにより快適性と速達性が向上し、利用環境の改善と利用促進に繋げることができる。

以上のことから、当該BRTシステムの導入は早期に着手する必要性がある。

3. 利用環境改善促進等事業の目標及び効果

（1）事業の目標

朝ラッシュ時の乗車列約50名を半減させるとともに、快速運行により新三田～テクノ南間の所要時間を19分から17分、新三田～関西学院神戸三田キャンパス間を15分から13分に短縮し、速達性の向上を図る。

（2）事業の効果

新三田駅においては歩行通路の確保や車道上での乗降を防止し、乗客の安全を確保することができる。快適性と速達性の向上によりバスの優位性をアピールすれば、自家用車からバスへの利用転換を図り、二酸化炭素排出量削減にも効果がある。

利便性の向上は、バス交通に対するイメージアップに繋がり、三田市が住みやすく、働きやすいまちとなり、定住促進が期待できる。

4. 利用環境改善促進等事業の内容と当該事業を実施する事業者

（1）事業の内容：実施事業者（補助対象事業者）

・BRTシステムの導入（連節バス2台、ICカード車載器）：神姫バス（株）

(2) 関連事項
(地方公共団体の各種計画との位置付け、計画内容) ・三田市総合計画に鉄道主要駅前広場における混雑解消と安全の確保が施策の展開方向として位置付けられている。 ・三田市都市計画マスタープランには、対象地区における整備方針・方策として、「交通結節点の整備」「交通手段の充実」「交通ネットワークの形成」など、事業者と協働での利便性向上に向けた施策展開が盛り込まれている。
(事業実施地域) ・三田市

5. 利用環境改善促進等事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

24年度（当該年度）

事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	都道府県負 担割合	市区町村負 担 割合	事業者負担 割合
連節バス・ ICカード 車載器	120,573千円	39,633千円	0千円	9,908千円	71,032千円
	100.0%	32.9%	0.0%	8.2%	58.9%
車庫整備費	106,399千円	0千円	0千円	0千円	106,399千円
	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
合 計	226,972千円	39,633千円	0千円	9,908千円	177,431千円
	100.0%	17.5%	0.0%	4.4%	78.1%

※総事業費については見込み額を記載。
 ※列記の者以外に費用負担者がいる場合は、適宜修正の上、全体構成が分かるように記載。

6. 計画期間

以下項目別に概ねの着手・実施期間を矢印(←→)、または横棒線(——)で記載。
 ●で年度ごとの事業着手日、事業完了日を記載

事業の名称	平成24年度				平成 年度				平成 年度			
	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月
BRTシステムの導入												

7. 協議会の開催状況と主な議論

- ・平成24年3月8日（第1回） 協議会設立、事業内容について協議
- ・平成24年3月22日（第2回） パブリックコメントの結果等について協議、計画について合意

8. 利用者等の意見の反映

平成24年3月13日～3月19日までの期間において、三田市と連携し、神姫バス株式会社ホームページにて本計画に関する意見等を募集。

9. 協議会メンバーの構成員

関係都道府県	兵庫県県土整備部県土企画局交通政策課
関係市区町村	三田市企画財政部政策室企画政策課、三田市都市整備部計画室都市計画課
交通事業者・交通施設管理者等	神姫バス株式会社、兵庫県阪神北県民局宝塚土木事務所、兵庫県三田警察署、三田市都市整備部整備室道路河川課
地方運輸局	神戸運輸監理部
その他協議会が必要と認める者	