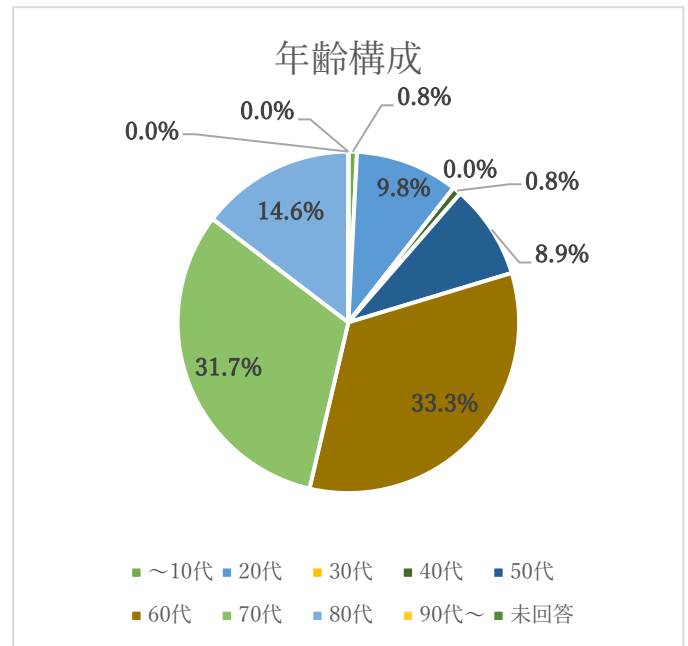
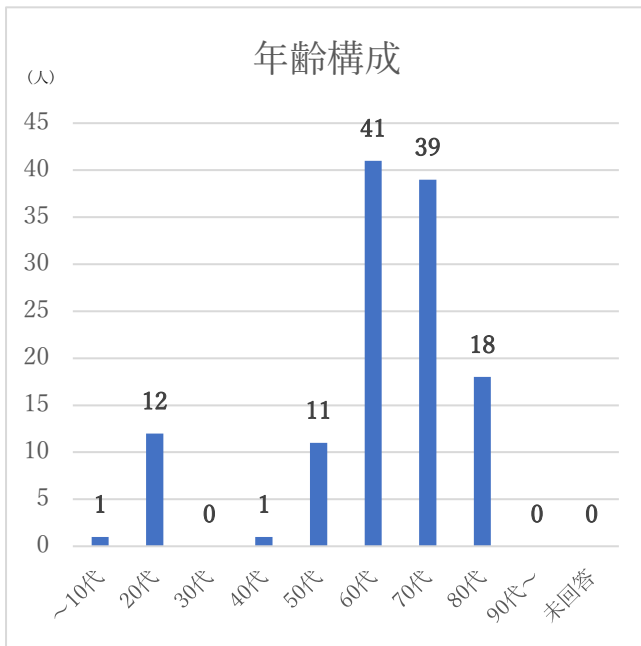


藍地区岩倉区地域内交通後期試験運行アンケート集計結果について（10月1日～10月31日）

延べ利用人数 205名 アンケート回収 121名 アンケート回収率 59.0% ※実利用者 56名（推計）

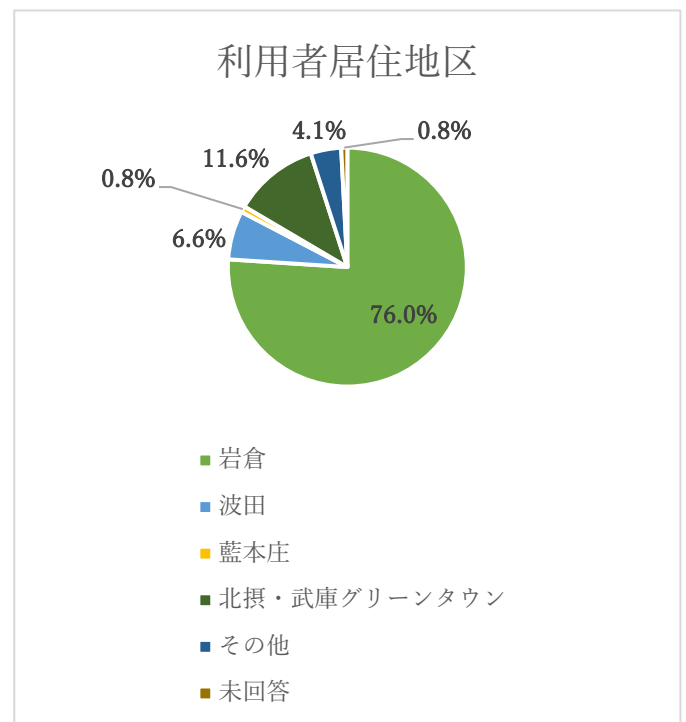
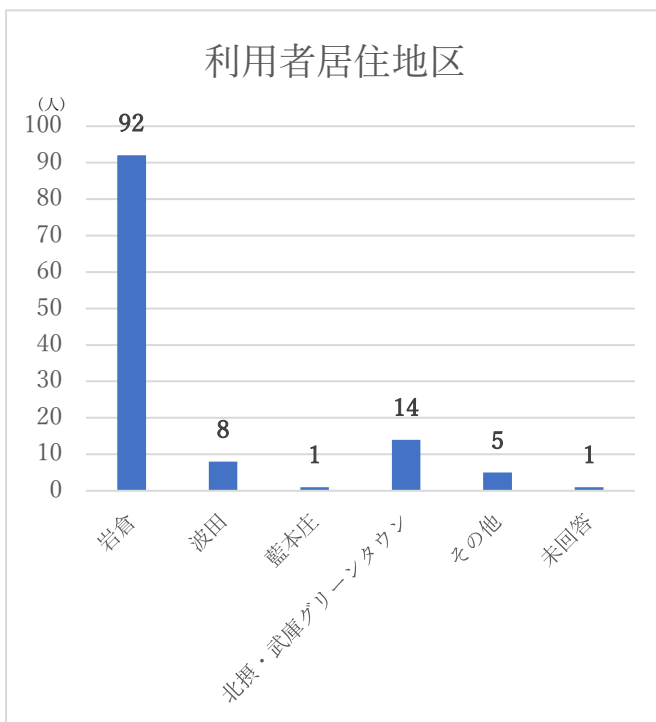
Q1. あなたの年齢について回答をお願いします。（回答数 123件）



<考察>

- ・60代の利用が約33%を占め、続いて70代の利用が約32%あった。
- ・8月試験運行と比較して70代、80代の利用が増加した。

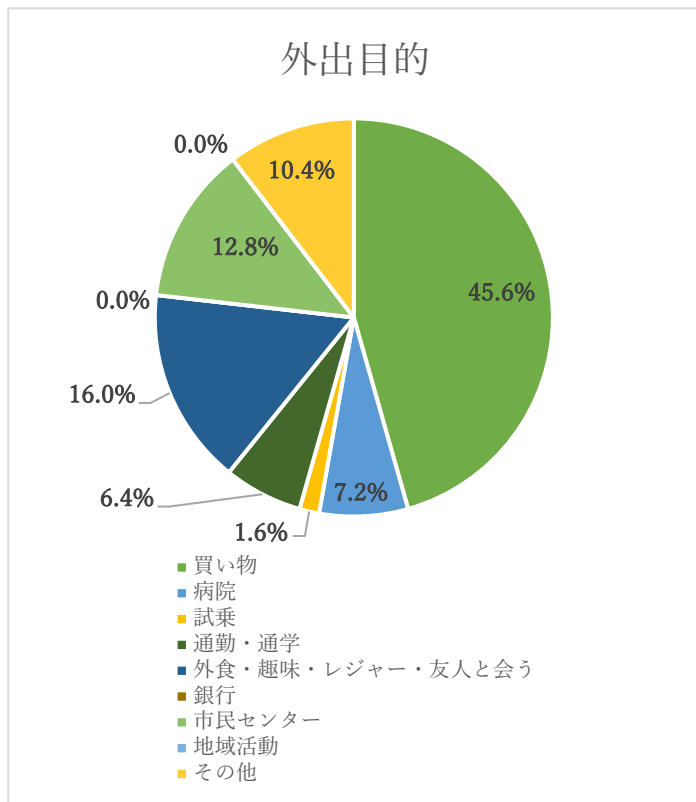
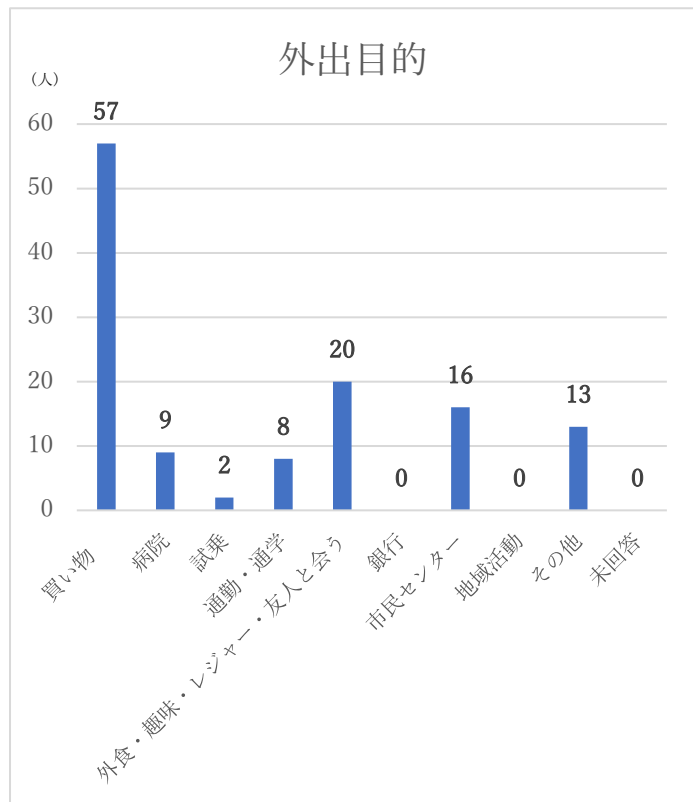
Q2. あなたのお住いの地区について回答をお願いします。（回答数 121件）



<考察>

- ・10月試験運行では岩倉区以外に波田区・藍本庄区・北摂・武庫グリーンタウン地区へ展開した結果、波田区と北摂・武庫グリーンタウン地区では10%前後の利用があった。

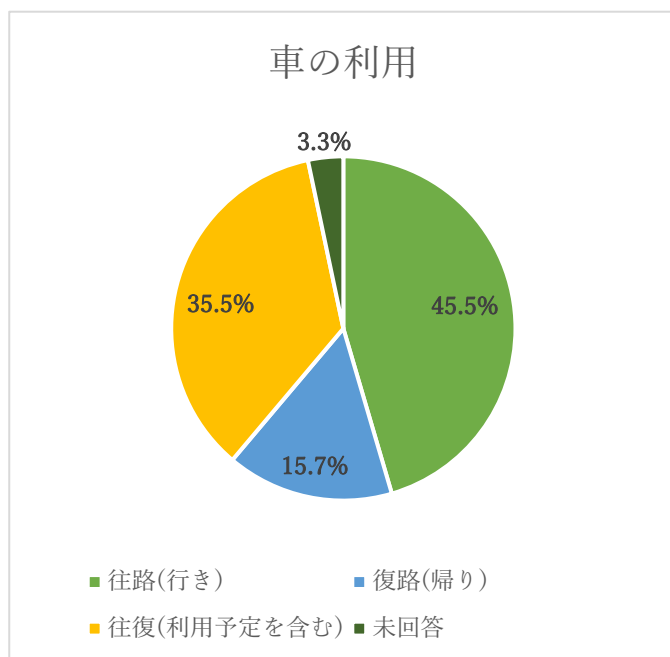
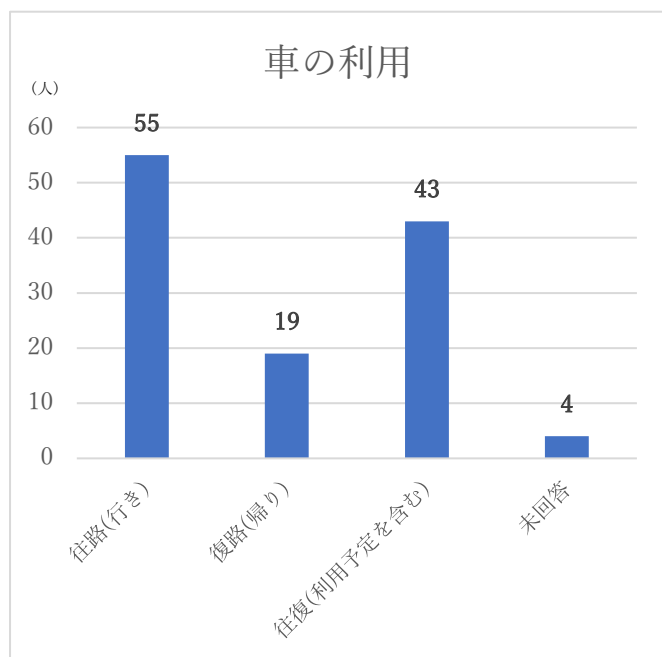
Q3. 今日の外出の目的は何ですか。(回答数 125 件)



<考察>

- ・ 買い物利用が全体の約 46% を占めた。次いで外食・趣味・レジャー・友人と会う、市民センターの順に多かった。
- ・ その他利用では、帰省・ドライブなどがあつた。
- ・ 8 月試験運行と比較して買い物利用が約 10% 増加した。

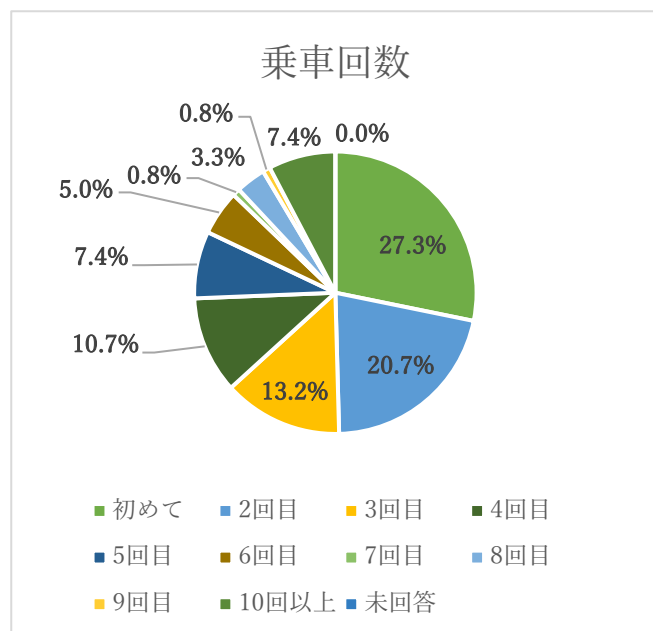
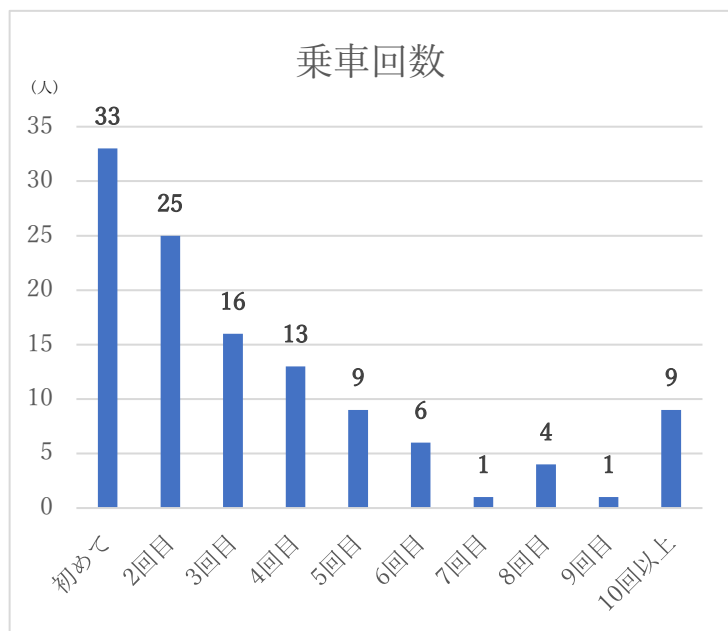
Q4. 車の利用は往路(行き)ですか、復路(帰り)ですか。(回答数 121 件)



<考察>

- ・ 往路(行き)の利用が全体の約 46% を占めた。
- ・ 8 月試験運行と傾向はほぼ同じであつた。

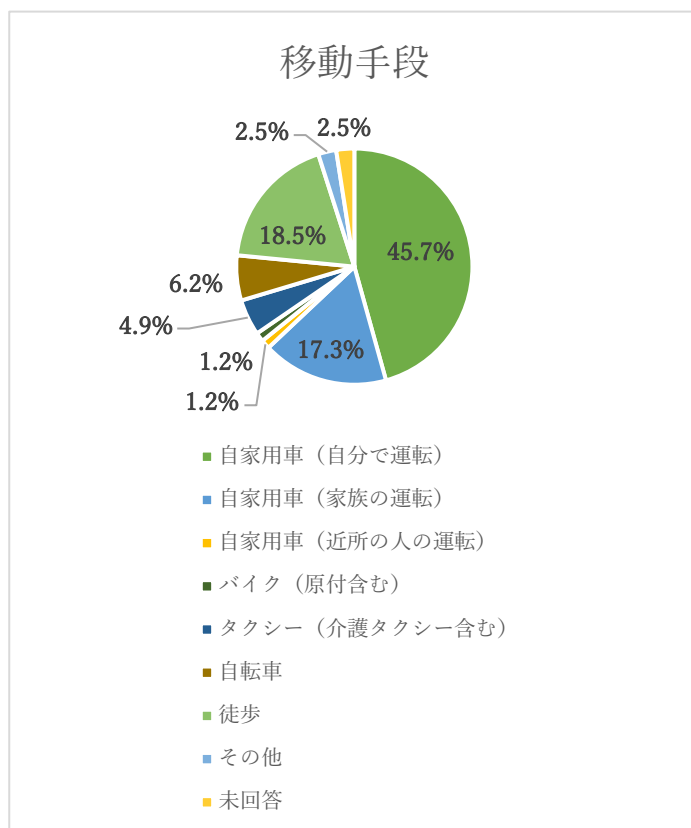
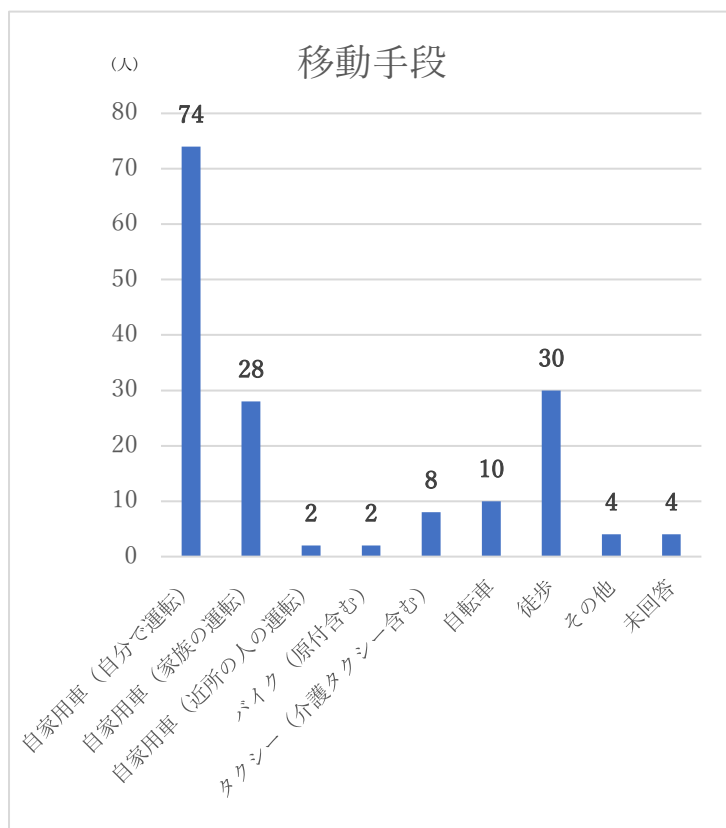
Q5. 乗車回数は何回目ですか。(回答数 121 件)



<考察>

- ・ 2回以上利用された方は全体の76%を占めた。
- ・ 前期試験運行と比較して、複数回利用した方が12%増加した。

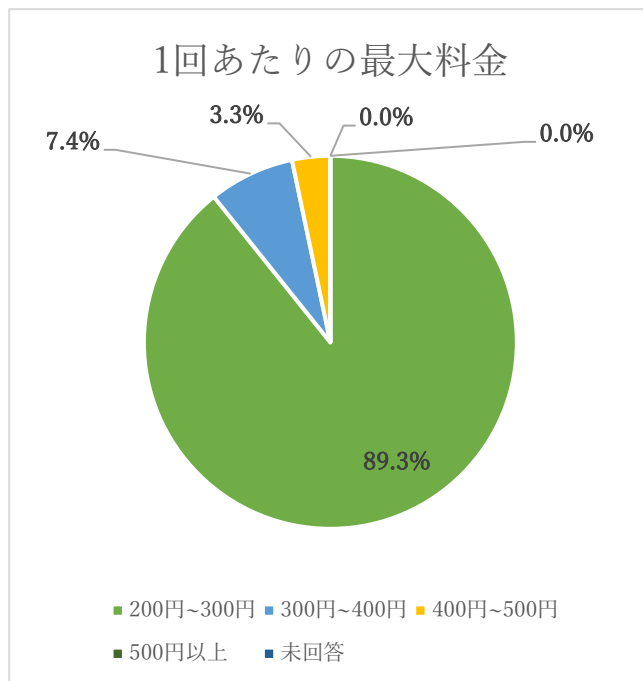
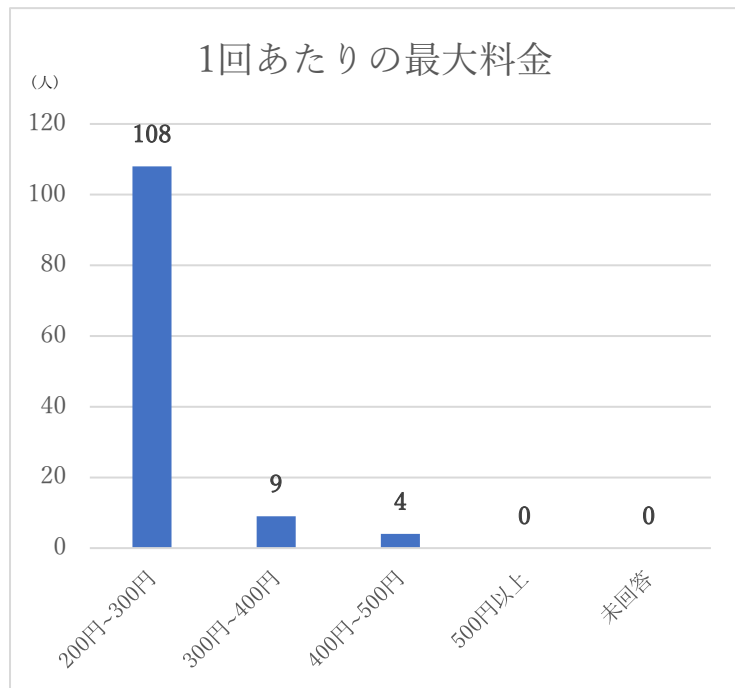
Q6. この車を利用する前の移動手段は何ですか。(回答数 119 件)



<考察>

- ・ 普段は全体の約46%が自家用車(自分の運転)で移動されている。次いで多いのが徒歩で約19%であった。アンケートでは、「車がないためありがたい」「車に乗れなくなったら利用したい」という意見があった。

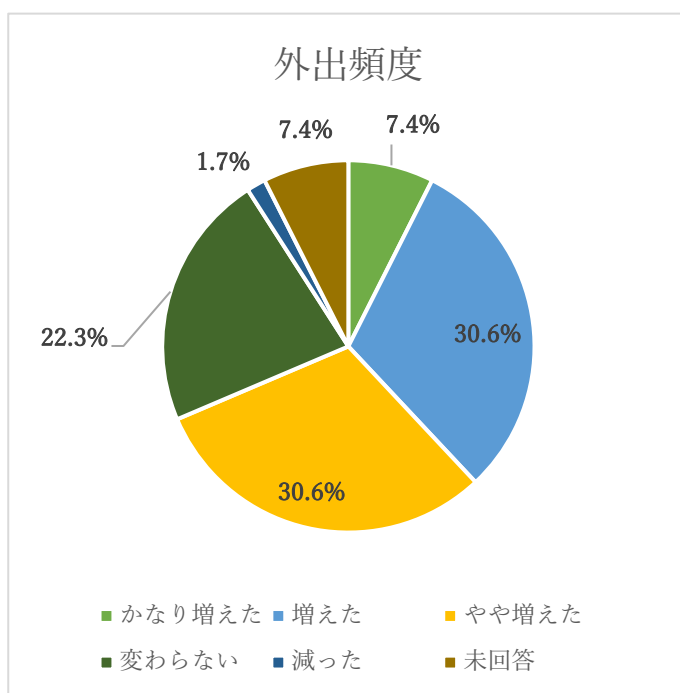
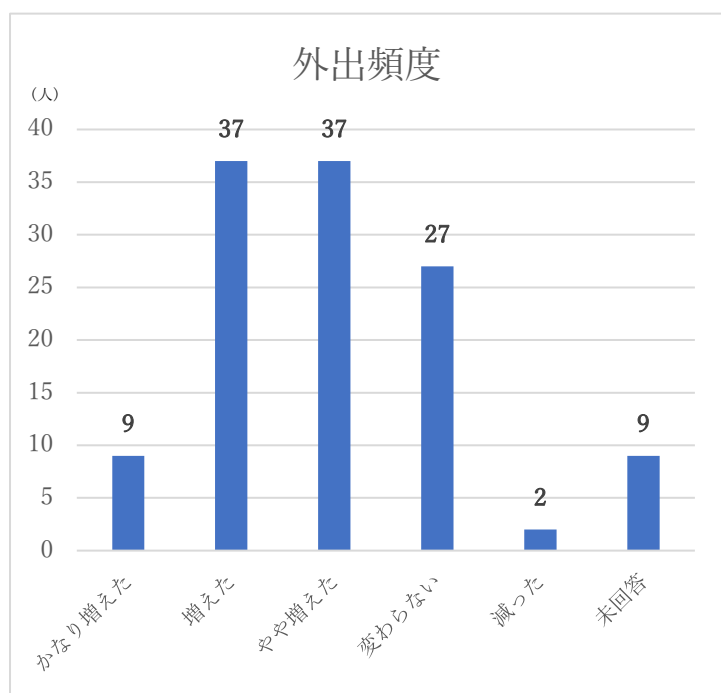
Q7. この車の1回あたりの料金が最大どの程度までなら利用しますか。(回答数 121件)



<考察>

- 最大料金 200~300円を希望する方が約89%いた。300~400円が約7%、400円~500円が約3%という結果となった。

Q8. この車があることで外出頻度に変化はありましたか。(回答数 121件)

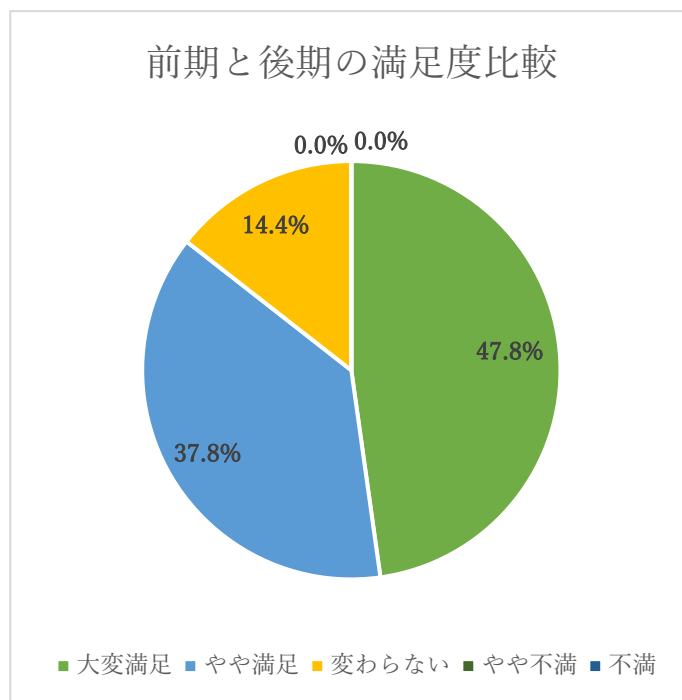
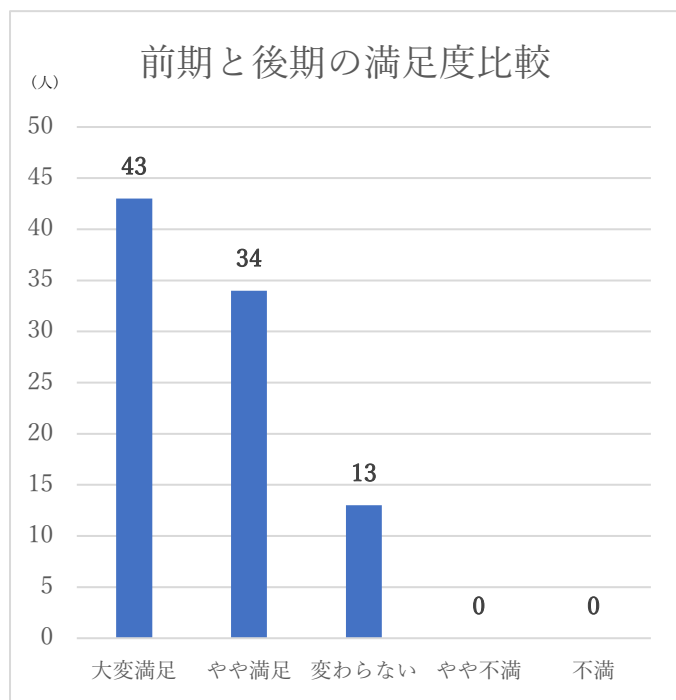


<考察>

- かなり増えた、増えた、やや増えたと回答した人が全体の約69%を占めた。

Q9. 前期試験運行(8月1日から8月31日)を利用された方にお尋ねします。

前期試験運行と比べて後期試験運行の満足度は変わりましたか。(回答数 90件)



<考察>

- ・前期試験運行と後期の満足度について、大変満足、やや満足との回答が全体の約86%を占めた。
- ・変わらないと答えた方も約14%あった。

Q10. 前期試験運行と比べて後期試験運行の満足度についての理由をお聞かせください。

- ・市民センターに行きやすくなった
- ・スーパー、コンビニに行けるようになった
- ・ほぼ希望が叶った
- ・他地区も利用可能となった
- ・大きな変化がないと思った
- ・停留所が増えた
- ・将来車の運転をしなくなった時に便利
- ・選択肢が増えた

11. この車があることでこれまで行くことができなかった場所に行くことができるようになった場所があればご記入願います。

- ・市民センター
- ・JR 駅
- ・西宮
- ・買い物 (フレスコ)
- ・遠出
- ・友人宅訪問の機会が増えた

## 12. その他意見

### 時間帯について

- ・朝7時台の時間があれば中間の時間はいらぬ
- ・朝8時台の JR に乗りたい
- ・通勤時間に合わせて欲しい
- ・夜遅くの時があれば良い
- ・時間は大きく変化してないと思った
- ・朝もっと早い時間があればもっと良い
- ・JR 篠山口方面の時間に合わせたものもあれば良い

### 停留所について

- ・市民センターに行きやすくなった
- ・フレスコ、コンビニに行けるようになり便利
- ・止まる所が増えて便利です
- ・他地区も利用可となった
- ・北摂・武庫グリーンタウンのバスストップの場所をもっと上に設けて欲しい  
せめて中間点で公平と思う

### 運行経路について

- ・ウッディタウン方面に走ってもらえればなおよい。
- ・北摂・武庫グリーンタウンから藍市民センターまでの時間を考えて欲しいと思う。藍市民センターに行かれる方が多ければ良いが、少ないようならば、朝昼に2回とか相野駅に早く着きたいのに時間がかかりすぎ
- ・イオンにまで行きたい
- ・利用者の行き先を優先順にしてもらいたい

### 車両について

- ・乗り降りに不便。低い台が欲しい
- ・車体が高いので乗り降りが大変
- ・高齢者の乗降にステップ付きスライドなしの車両がありがたい

### 今後について

- ・4月からも運行して欲しい
- ・導入いただけたら嬉しい
- ・多数の人が利用して、定期化を目指す
- ・継続して欲しい
- ・最初は少ない便でも良いので、続けて欲しい

### その他

- ・出かけることが増えて、生活が豊かになった
- ・駅までの移動手段があると、たくさん外出できそうで嬉しいです
- ・「満員だと利用不可」だと、必ず行かないといけない場合、不安で利用できない