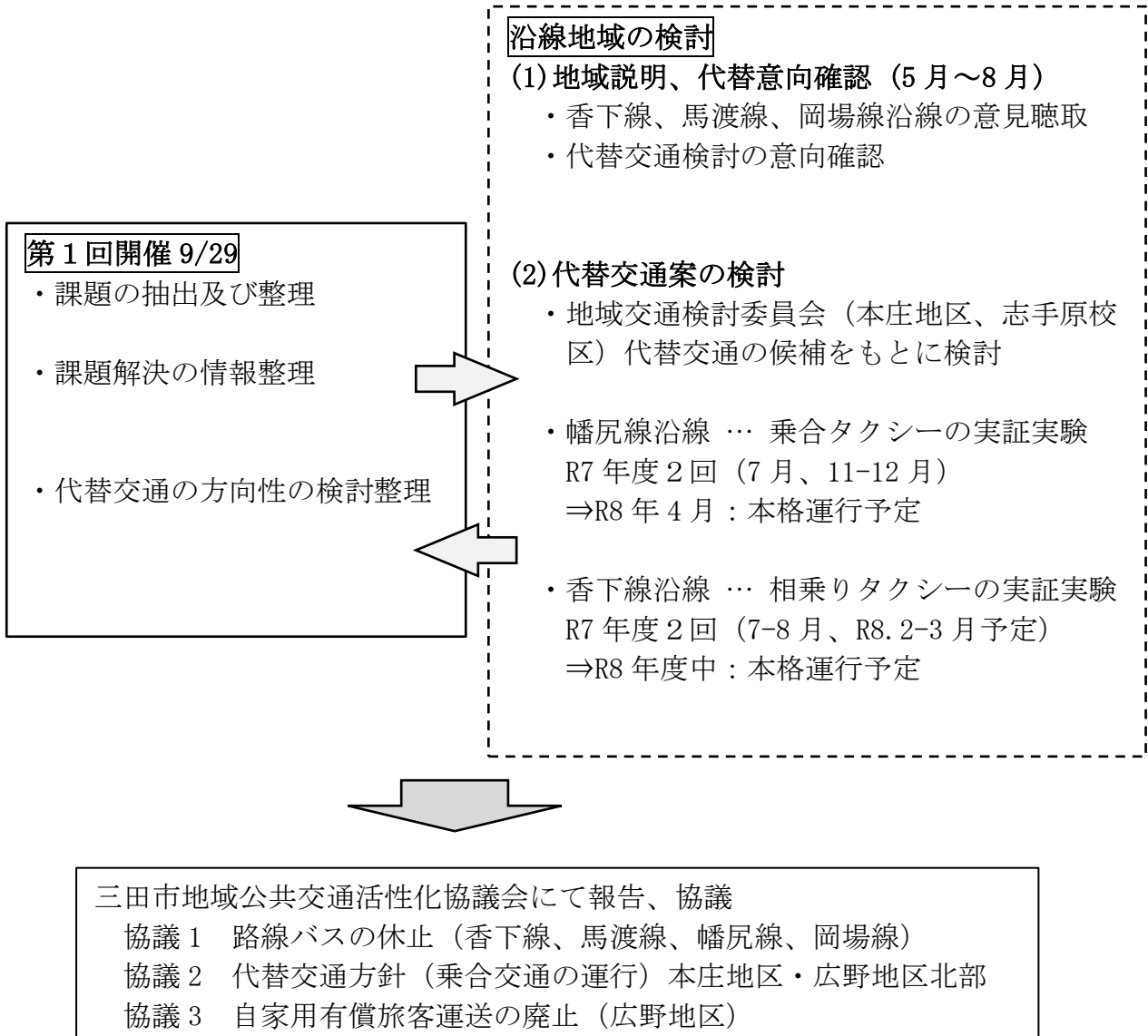


報告事項-1	交通ネットワーク分科会の報告について（三田市） （バス路線の廃止等、個別地域の課題が発生する場合の関係者が協議する場）		
事業者名	三田市		
担当者	入江	添付資料	なし

【趣旨】

令和7年度において、バス路線の廃止等、個別地域の課題が発生する場合の関係者が協議する場（以下、「協議する場」とする）を「交通ネットワーク分科会」に位置付け、委員による検討を行った。開催結果を報告します。

【検討・協議過程】



【開催内容】

第1回開催結果（概要）

日程	令和7年9月29日
議題	<ol style="list-style-type: none">1. 路線バス休止に伴う課題抽出、整理<ul style="list-style-type: none">・沿線地域の利用状況2. 課題解決の情報整理<ul style="list-style-type: none">・路線バス沿線地域の反応・意見・地域が求める移動ニーズ、地域交通の把握・代替交通の必要性3. 代替交通の検討<ul style="list-style-type: none">・検討の方向性・地域の関わり、市の関わり
協議内容 結果	<ol style="list-style-type: none">1. 休止意向路線の利用状況、休止時期、休止理由2. 沿線地域の反応、意見<ul style="list-style-type: none">・利用者は減少し低迷しており、路線休止についてはやむを得ない・すぐに代替手段が必要とはならないが、今後の高齢者の免許返納後の移動手段確保に向けて、時期を見計らい検討が必要3. 路線ごとの代替交通の検討<ul style="list-style-type: none">[香下線]・相乗りタクシーの運行を検討（令和8年度中 運行開始）[馬渡線]・地域の代替交通検討の意向がまとまる時期を見据え、地域内移動ニーズを把握し、地域内交通にかかる調査や検討に向けての勉強会を市が支援する[幡尻線]・乗合タクシーの運行を検討（令和8年4月から運行開始）[岡場線]・通学や生活交通の代替手段を検討（神戸市）
委員意見	<ul style="list-style-type: none">・地域ニーズの把握や代替交通検討の意向確認は、毎年など定期的に地域へは入って調整すべき。・代替手段は、実証実験を行い本格運行していくとしても運行に関する指標が必要。・現在マイカーの移動がどれだけあり、この先免許返納がどうなり、どのような影響があるか、代替手段がいつから必要か今から検討しないといけない。・現在マイカーを使用している人の免許返納時期は調査をすれば大体分かるため、代替手段を例えば5年後を見据えて考えませんかと地域に問いかけるなど、徐々に検討に入っていくべき。

報告事項-2		令和7年度志手原校区地域内交通実証実験について																							
事業者名	三田市																								
担当者	山内	添付資料	なし																						
<p>1. 概要</p> <p>志手原校区では令和7年度第1回地域内交通実証実験を実施。令和8年2月から第2回実証実験を実施予定。</p> <p>2. 志手原校区地域内交通検討の経緯と目的</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>令和4年度</td> <td>志手原校区地域づくり協議会検討会設立</td> <td colspan="2">志手原校区にあった移動の仕組みを検討するため、「誰もが安心して暮らせるしくみ検討会」を設置 これまでに14回の検討会を開催</td> </tr> <tr> <td>令和5年度</td> <td>65歳以上対象のアンケート調査</td> <td colspan="2">志手原校区の移動ニーズや交通事情について調査分析から、買い物需要が高いことが分かり、目的地をスーパーマルハチ三田店に設定</td> </tr> <tr> <td>令和6年度</td> <td>実験①</td> <td colspan="2">買い物目的の移動手段を検討する実証実験を実施</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">令和7年度</td> <td>実証実験②</td> <td colspan="2">買い物以外の移動手段を検討するため、目的地のスーパーに駅を加え実証実験を実施</td> </tr> <tr> <td>住民アンケート</td> <td colspan="2">アンケート等の調査分析から、「高齢化に伴い、将来のバス停まで行くことがへの不安」と感じられる方が一定数おられることが分かる</td> </tr> <tr> <td>実証実験③</td> <td colspan="2">よりお出かけがしやすく、自宅からバス停までの移動を支援する仕組みとなるよう、目的地のスーパーに「成谷口停留所」を加えた運行を実施予定</td> </tr> </tbody> </table>				令和4年度	志手原校区地域づくり協議会検討会設立	志手原校区にあった移動の仕組みを検討するため、「誰もが安心して暮らせるしくみ検討会」を設置 これまでに14回の検討会を開催		令和5年度	65歳以上対象のアンケート調査	志手原校区の移動ニーズや交通事情について調査分析から、買い物需要が高いことが分かり、目的地をスーパーマルハチ三田店に設定		令和6年度	実験①	買い物目的の移動手段を検討する実証実験を実施		令和7年度	実証実験②	買い物以外の移動手段を検討するため、目的地のスーパーに駅を加え実証実験を実施		住民アンケート	アンケート等の調査分析から、「高齢化に伴い、将来のバス停まで行くことがへの不安」と感じられる方が一定数おられることが分かる		実証実験③	よりお出かけがしやすく、自宅からバス停までの移動を支援する仕組みとなるよう、目的地のスーパーに「成谷口停留所」を加えた運行を実施予定	
令和4年度	志手原校区地域づくり協議会検討会設立	志手原校区にあった移動の仕組みを検討するため、「誰もが安心して暮らせるしくみ検討会」を設置 これまでに14回の検討会を開催																							
令和5年度	65歳以上対象のアンケート調査	志手原校区の移動ニーズや交通事情について調査分析から、買い物需要が高いことが分かり、目的地をスーパーマルハチ三田店に設定																							
令和6年度	実験①	買い物目的の移動手段を検討する実証実験を実施																							
令和7年度	実証実験②	買い物以外の移動手段を検討するため、目的地のスーパーに駅を加え実証実験を実施																							
	住民アンケート	アンケート等の調査分析から、「高齢化に伴い、将来のバス停まで行くことがへの不安」と感じられる方が一定数おられることが分かる																							
	実証実験③	よりお出かけがしやすく、自宅からバス停までの移動を支援する仕組みとなるよう、目的地のスーパーに「成谷口停留所」を加えた運行を実施予定																							

3. 令和7年度第1回実証実験結果

実証実験期間：7月22日(火)～8月8日(金)の平日

運行日数：5日間(運行可能日数14日)

移動手段：相乗りタクシー(道路運送法の一般乗用旅客自動車運送事業で実施)

延べ利用者数：25名(実利用者数12名)

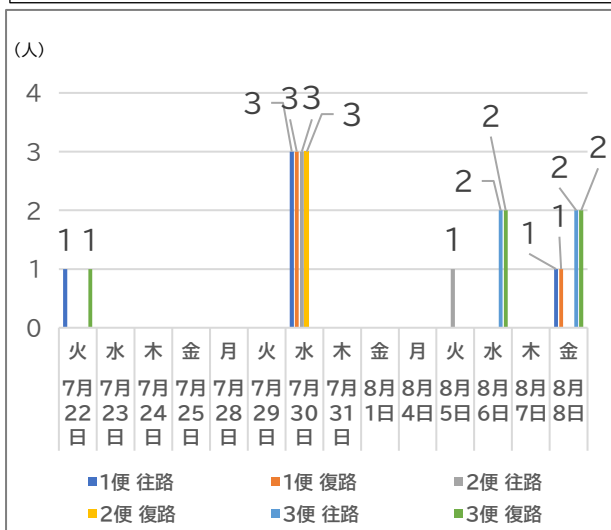
乗合率：1.92人/台(目標2人/台)

収支率：19%(目標20%)

主な目的地：スーパーマルハチ三田店・JR三田駅(北口)・新三田駅東口

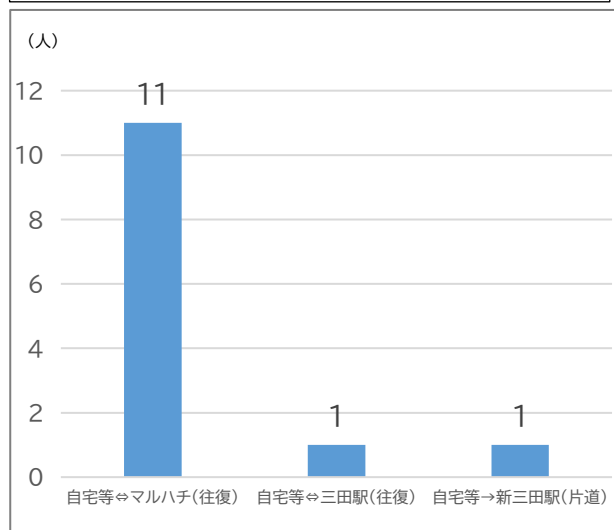
対象者：公共交通を利用しづらい方

便別利用者数



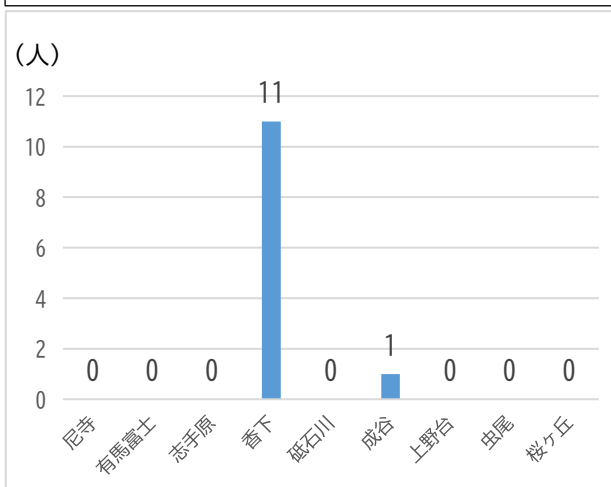
乗り合って利用される便も見られた。

目的別利用者数



実利用者12名のうち、11名がスーパーマルハチ三田店を利用した。

地区別利用者数



実利用者12名のうち、11名が香下地区の方であった。

志手原校区にお住いのみなさまへ
相乗りタクシーに乗って外出しませんか？

～三田駅や新三田駅にも行けるようになります～

～今年度の実証実験内容～
 路線車に引き続き今年度も「相乗りタクシー」の実証実験を行います。
 7月から8月、1日目、10月からは2日目の実証実験を予定しております。
 1回目は、行き先がスーパーだけでなく、昨年度の利用者アンケートで希望が多かった「三田駅」や「新三田駅」を目的地に追加しました。
 みなさまのご利用をお待ちしております。 **片道500円で利用できます！**

実証実験では一便あたり**2人以上**のご利用を目指しています

◆運行日 7月22日(火)から8月8日(金)までの平日(月～金)
 上運行日

月	火	水	木	金	土・日
7/22	7/22	7/23	7/24	7/25	運行なし
7/28	7/29	7/30	7/31	8/1	
8/4	8/5	8/6	8/7	8/8	

◆運行区 志手原校区内の自宅等
 月・水・金 「3ヶ所⇄三田駅 経由 三田駅北口」行
 火・木 「新三田駅東口」行

◆利用料金 片道500円(往復1,000円)
 利用料金は、利用した区間に応じて実乗車回数に基づき算出。
 「す」で半年後、の乗り回数が増加します。その際にお支払いください。
 (例)：7月22日～31日に利用された方は、8月上旬に現金で引きます。)

◆利用対象者 志手原校区に居住の方で公共交通での移動がしづらい方
 なら、利用にあたってご自身が必要ならば、お乗車も一緒に利用してください。
 (ご乗車の方は追加料金がかかります。お乗車を希望の方は事前にお知らせください。)

◆利用方法 利用日の前日(利用日が月・木曜日の場合は、前々日)までに
 乗車する意を申し込んでください。
 詳しくは、次ページの「どうやって利用するの？」をお読みください。
 子どもの乗車は7月14日(月)から開始します。

買い物・送迎に便利! 【次ページをご覧ください】

前期実証実験チラシ

4. 第2回実証実験概要

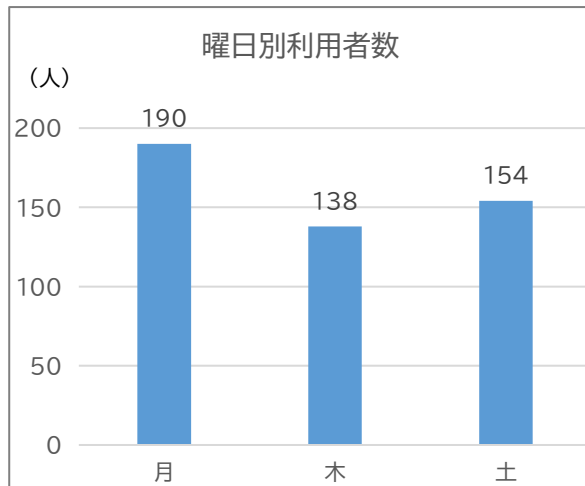
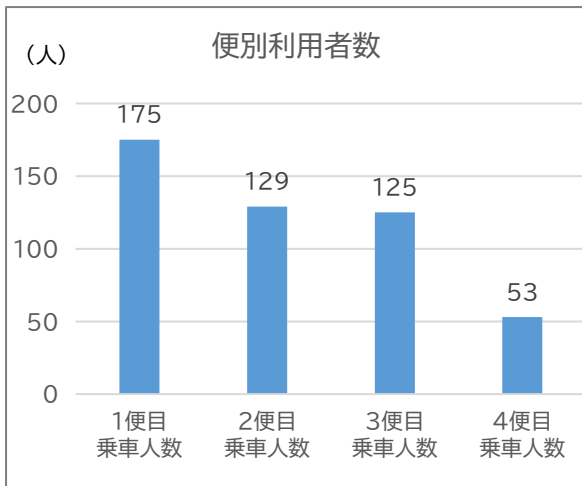
- (1) 目的：地域課題である生活交通手段の確保に向け、タクシーを相乗り利用する地域内交通の実証実験を行う
- (2) 実施主体：志手原校区地域づくり協議会、三田市
- (3) 運行事業者：三田タクシー、ファイブスタータクシー
- (4) 運行内容：地域づくり協議会にて予約受付・相乗り調整を行い、タクシー事業者へ配車依頼する「定時運行のデマンド」運行
- (5) 移動手段：相乗りタクシー（道路運送法の一般乗用旅客自動車運送事業で実施）
- (6) 実験期間：令和8年2月19日(木)から3月25日(水) 平日のみ
- (7) 運行可能日数：23日間
- (8) 目的地：自宅⇔神姫バス「成谷口」停留所、スーパーマルハチ三田店
- (9) 利用料金：地域内 神姫バス「成谷口」停留所 片道 250 円/回
地域外 スーパーマルハチ三田店(屋上駐車場) 片道 500 円/回
- (10) 変更点：神姫バス「成谷口」停留所を追加

志手原校区地域内交通運行エリア図



報告事項-3	藍地区自家用有償旅客運送運行見直しについて		
事業者名	三田市		
担当者	山内	添付資料	なし
<p>1. 概要</p> <p>令和6年10月より運行を開始した藍地区自家用有償旅客運送「あいあいバス」について、運行開始から1年が経過し、年間実績を把握することができた。</p> <p>そこで、運行の効率化を図るため、見直しを実施した。</p> <p>2. 利用状況（令和6年10月から令和7年9月まで）</p> <p>利用者数：482人／年</p> <p>平均乗車人数：3.2人／日（0.8人／便）</p> <p>参考：ドライバー数 8名（平均年齢63.4歳、最年長81歳、最年少33歳）</p> <p>3. 見直し内容</p> <p>実施時期：令和8年1月5日(月)1便目より</p> <p>見直し内容：①「日出坂公民館」停留所の休止 （令和6年10月から令和7年9月まで利用がなかったため）</p> <p>②「グリーントウン東」の新設</p> <p>③「グリーンピース公園前」停留所の名称を「グリーントウン西」に変更</p> <p>④月・木の運行を4便／日から3便／日に変更</p> <p>4. 見直し理由</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用がない停留所の休止及び利用者が年間でごくわずかな便を削減し、効率の良い運行を行うため ・グリーントウン居住者の利便性向上（位置図は次ページ参照） <p>5. その他</p> <p>昨年度と同様、下記の期間「向ゴミステーション」停留所の停車位置を変更</p> <p>理由：路面凍結による安全を確保するため</p> <p>期間：1月5日(月)から3月14日(土)まで</p>			

<参考：利用状況>



<グリーンタウン内停留所位置図>



報告事項-4	武庫が丘地域（グリーンスローモビリティ）自家用有償旅客運送の本格運行開始について		
事業者名	三田市		
担当者	吉田	添付資料	あり（チラシ）

<概要>

武庫が丘地区において、令和8年1月26日（月）より道路運送法第78条第1項2号に基づいた自家用有償旅客運送による通年運行を開始した。また、事業開始の前日となる令和8年1月25日（日）にむこぐるぐる壮行会を実施した。



1. 事業目的及び背景

フラワータウン（武庫が丘）はまちびらきから40年経過し、高齢化が進展している地域である（人口5,234人 高齢化率：34.5%）。高齢化の進展に伴い、移動範囲が小さくなることにより（運転免許返納者の増加、住宅地から高低差のあるバス停の利用困難、徒歩や自転車等での移動困難等）、利便施設が集約されているセンター地区までの移動が困難な状況となっている。さらに地域住民の外出頻度の低下及びまちの移動総量の減少は「まちの活力低下」につながる懸念されている。このような状況から、武庫が丘においてグリーンスローモビリティを活用した自家用有償旅客運送を行い、センター地区への移動手段を確保することで、空白地の解消及びまちの活性化を図る。

2. 実施体制

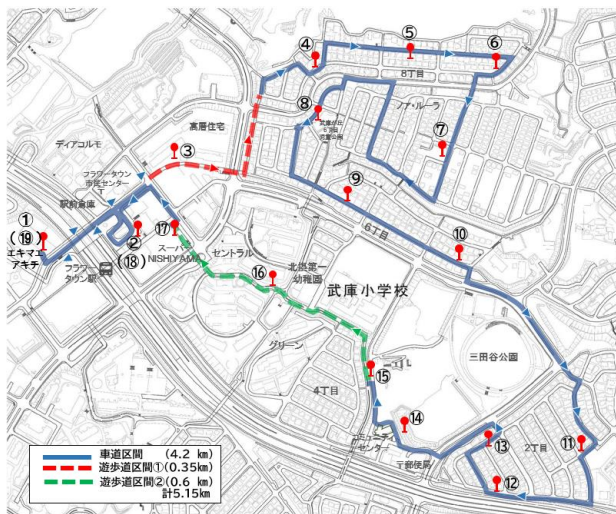
・三田市モビリティサービス推進協議会

神姫バス株式会社・神戸電鉄株式会社・三田市・三田市社会福祉協議会・株式会社北摂コミュニティ開発センター・武庫小校区まちづくり連絡協議会（五十音順）

3. 運行内容

No.	項目	内容
1	実施主体	三田市モビリティサービス推進協議会
2	運行主体	三田市モビリティサービス推進協議会
3	ドライバー	地域ボランティア 15名（令和8年1月26日時点） 平均年齢 67.5歳
4	運行管理者	武庫小校区まちづくり連絡協議会より1名、 （事務局）三田市交通政策課長
5	整備管理者	（事務局）三田市交通政策課長、他課員
6	事故対応責任者	（事務局）三田市交通政策課長
7	運行形態	路線定期運行（予約不要）
8	所要時間	約40分
9	運行時間	9時00分～14時40分
10	運行便数	6便/日
11	運行ダイヤ	9時～14時までの毎時00分発
12	運行スケジュール	令和7年1月26日（月）～通年 月・水・金曜日運行 ※祝日、盆、年末年始期間は運休 ※一定以上の雨天・雷含む荒天時運休 ※曜日の選定について、実証時に曜日による差異はなく、また土日休みとなることから月曜日を基準に隔日運行を設定。
13	使用車両	ヤマハ AR-07（7人乗り） 1台（購入） 【サイズ】(L)3,955×(W)1,354×(H)1,837mm 【重量】590kg
14	乗車定員	6人（運転手除く）
15	運行区域	武庫が丘、一部下深田地域（武庫小校区）、一部弥生が丘
16	運行ルート	1周約5.15km 地域を一方向に一周（循環ルート）
17	停留所数	19箇所 （主な停留所）停留所1 エキマエアキチ 停留所2 フラワータウンセンター 停留所14 武庫が丘コミュニティセンター
18	運送の対価	応援券という名称で以下の券種を販売。 5回乗車可能券 1,000円 3か月利用券 3,000円 1年利用券 12,000円 ※事前に乗車券を購入し、持参人方式で乗車。 応援券の販売場所はスーパーマーケット NISHIYAMA 三田店 サービスカウンター（全券種取り扱い）、神戸電鉄フラワータウン駅改札前企画券自動販売機（3か月利用券のみ取り扱い）の2か所となる。また RYDE PASS によるデジタル券を導入（全券種取り扱い）済みである。

<運行ルート及び停留所>



<新設起終点>

エキマエアキチ



4. 事業見直しの基準及び目標

(1) 事業見直しの基準

三田市地域内交通導入指針では持続可能な交通とするため、事業採算性を検証する必要があることから、事業見直しの基準として指標「乗合率（1台あたりの乗車人数）」「収支率（運賃収入／運行経費）」及びそれらの基準値を示している。当事業の主体は三田市モビリティサービス推進協議会であるが、その財源は市負担金に依るところが大きいことから、見直し基準を以下の通り適用する。

No.	指標	数値	備考
1	乗合率（1台あたりの乗車人数）	1.5人以上	市主体による自家用有償旅客運送事業の指標とその数値を適用。
2	収支率（運賃収入／運行経費）	10%以上	

(2) 事業目標

三田市モビリティサービス推進協議会の事業目標としては令和6年度実証実験の結果を根拠に以下の通り定める。

No.	指標	目標	備考
1	乗合率（1台あたりの乗車人数）	2.3人	<ul style="list-style-type: none"> 運行状況と利用ニーズの有無を判断するため 目標数値の根拠は令和6年度実証実験結果を参照。 1台あたりの乗車人数（3人）×リピート率（77%） =2.3人

2	収支率（運賃収入／運行経費）	25%	<ul style="list-style-type: none"> ・費用対効果を判断するための評価指標 ・目標数値の根拠は令和6年度実証実験結果を参照。 76人（応援券購入者数）／2カ月×77%（リピート率） =29人（月間購入者数） 29人×1,000円（1カ月券価格）×0.9（手数料差引き）×12カ月 =313,200円（年間収入） 313,200円／1,250,000円（年間想定支出額） =25%
---	----------------	-----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

以上

グリーンスロー
モビリティ事業

むこぐるぐる

お買い物やコミセンへのおでかけに！



2026.
1.26 MON
通年運行スタート！
運行日：月・水・金※平日のみ



エキマエアキチ



乗車券は
1月25日から
NISHIYAMA三田店と
フラワータウン駅
自動販売機で
販売開始

三田市モビリティサービス推進協議会
(事務局 市交通政策課) ☎079-555-6777

グリーンスローモビリティ 『むこグルグル』ってなに??

むこグルグルを走らせる理由はなに?

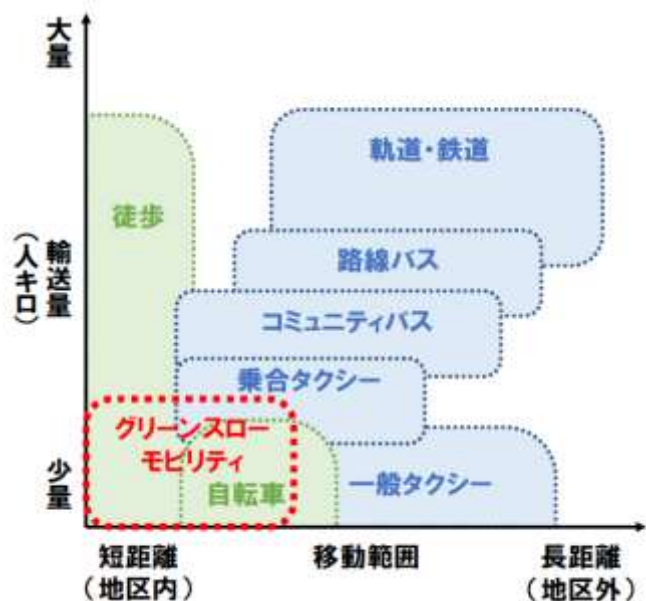
高齢化が進むフラワータウンでは、これまでまちの中心地へ車、徒歩、自転車などで行き交っていた方々が、免許返納や、体力の低下などにより、移動が困難になりつつあります。そのようなおでかけ頻度の低下は、地域コミュニティからの孤立、病気や要介護のリスク増加など、「まちの活力低下」に繋がることが懸念されます。

むこグルグルは、移動に関する地域課題の解決を図ると共に「まちを元気にする」という目的をもち、**2026年1月26日から通年運行を開始**します。



グリーンスローモビリティってなに?

グリーンスローモビリティとは「時速20km 未満」で公道を走ることができる「電動車を活用」した「小さな移動サービス」です。鉄道やバスといった従来の公共交通ではカバーできなかった、きめ細やかな移動を支援します。オープンな車両という特徴から、地域コミュニケーションの活性化にも期待されています。



▲グリーンスローモビリティのサービス領域
(国土交通省 総合政策局 環境政策課
グリーンスローモビリティの導入と活用のための手引きより引用)

これまでの実証実験と今後の本格運行について

【主体】

事業主体：三田市モビリティサービス推進協議会
(市・武庫小校区まちづくり連絡協議会・神姫バス・神戸電鉄・
北摂コミュニティ開発センター・三田市社会福祉協議会が参画する協議会)

ドライバー：地域のボランティアドライバー

【これまでの実証実験】

令和4年度から期間を区切った実証実験を開始し、3年目となる昨年は40日間の期間で延べ716人(1便平均3人(乗車率50%))のご利用がありました。

【乗車後アンケート例】

- 買い物帰りで荷物が重かったので助かりました。
- ゆっくり景色も楽しみながらお買い物に行くことができました。
- 対応が丁寧で、安心して利用できました。
- 普段会わない人とお話できて良いですね。

【今後の本格運行では・・・】

- ✓ 平日の月・水・金曜日の運行を通年で行います。
- ✓ エキマエアキチを起終点に武庫が丘を周回するルートとなりました。
- ✓ スーパーマーケットNISHIYAMA三田店様が新たに応援券販売にご協力いただきます。
- ✓ 装いを新たに車体にカラーラッピングします。



- 買い物や通院に行きたいけど移動手段がない！
- 気分のリフレッシュにお出かけしたい！
等々...

お気軽にご乗車ください！

運行概要

【運行スケジュール】

2026年1月26日(月)～通年 平日の月・水・金曜日運行

●祝日、盆、年末年始期間は運休 ●悪天候の場合は運行中止します。

【乗り方】

- ・予約は不要で各のりばで乗降可能です。
- ・応援券を事前に所定の販売場所で購入し、ドライバーに提示することでお一人乗車できます。さらに、中学生以下の方はお一人まで同乗できます。
- ・乳幼児は無料です。
- ・応援券は、ご本人以外でも活用できます。
- ・乗車可能人数は6人となります。

【その他】

運行中止情報は「武庫小校区まちづくり連絡協議会」ホームページまたは、LINEオープンチャット「むこグルオペチャ」でご確認できます。

※前日時点で翌日の情報を発信しますが、当日の状況により運行を取り止める可能性があることをご容赦ください。(※急な運行取り止めについてはホームページの更新が間に合わないことがあり、オープンチャットでの情報発信のみとなる可能性があります。)

運行中止情報は
こちら



武庫小校区まちづくり
連絡協議会ホームページ



LINEオープンチャット
むこグルオペチャ

応援券(乗車券)について【1月25日から発売】

販売する応援券(乗車券)は以下の3種類です。

- ①回数券(5回乗車券) : ¥1,000
- ②乗り放題券 3カ月利用券 / 1年利用券 : ¥3,000 / ¥12,000

乗り放題券 3カ月利用券 / 1年利用券 について

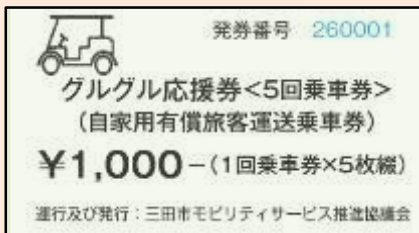
- ・有効期限は、券面に記載している月末までであり、発売日の3カ月後 / 12か月後の末日を設定しています。
- ・販売期間は、各月25日発売～翌月24日までです。

例)1月25日～2月24日の間に販売する乗り放題券の有効期限は、4月末日 / 翌年1月末日までです。

応援券

販売場所

①回数券(5回乗車券)



①スーパーマーケット
NISHIYAMA
サービスカウンター



<取扱券種>
全ての券種

<取扱時間>
9:00～21:45

②フラワータウン駅
改札前
企画乗車券自動販売機



<取扱券種>
3カ月利用券

<取扱時間>
鉄道運行時間帯
(始発～終電まで)

※自動販売機は、25日が土日祝の場合はその前日に販売します。

③スマホアプリ対応
デジタルチケット
(5～6ページに記載)



②乗り放題券



④まち協主催イベント
(随時開催)

協力:スーパーマーケットNISHIYAMA・神戸電鉄
・ユニバーサルワーキング・株式会社RYDE

ぐるぐるマップ



エキマエアキチ
いきいき百歳体操が毎週水曜日11時より開催。水曜2便が便利。



スーパーマーケット NISHIYAMA三田店
月曜日がお得な割引デー。



武庫が丘コミュニティセンター
⑭のりばで乗降。

毎時00分発で
覚えやすい!

各のりば時刻表 ※到着時刻はあくまでも目安です。

のりば	出発時間					
	1便	2便	3便	4便	5便	6便
① 【起点】エキマエアキチ	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00
② フラワータウン駅バスロータリー	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03
③ 武庫が丘7丁目高層住宅前	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05
④ 8丁目ごみステーション	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08
⑤ 8丁目ごみステーション	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09
⑥ 8丁目ごみステーション	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11
⑦ ルーラガーデン公園前	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12
⑧ 6丁目児童公園	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14
⑨ 6丁目ごみステーション	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16
⑩ 6丁目ごみステーション	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18
⑪ 2丁目ごみステーション	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20
⑫ 2丁目ごみステーション	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21
⑬ 2丁目ごみステーション	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22
⑭ 武庫が丘コミュニティセンター前	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28
⑮ 4丁目遊歩道入口	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29
⑯ 4丁目遊歩道	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32
⑰ スーパー-NISHIYAMA前	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33
⑱ フラワータウン駅バスロータリー	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37
⑲ 【終点】エキマエアキチ	9:40着	10:40着	11:40着	12:40着	13:40着	14:40着

スマートフォンアプリ「RYDE PASS」でいつでもデジタルチケット版の応援券が購入できます！

スマートフォン(スマホ)対応アプリ「RYDE PASS」でむこぐるの応援券がデジタルチケットとして取り扱います。アプリをダウンロード(ダウンロードは無料)後、アプリ内で乗車券を購入し、乗車時にスマホ画面からチケットをドライバーに提示することで乗車できます。

先行して、1月15日(木)から購入できます。

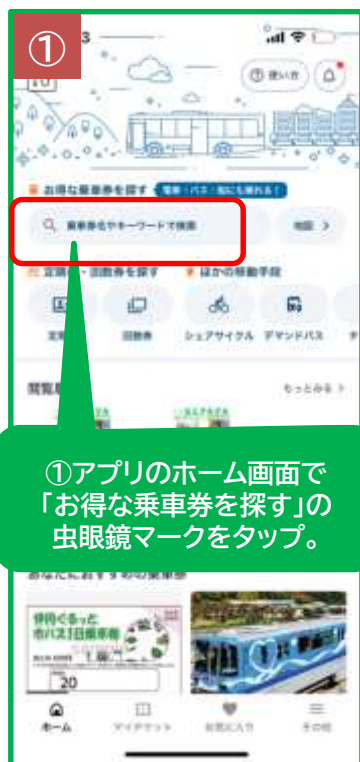
ぜひご利用ください。

RYDEPASSのホームページアプリのダウンロードはこちらから

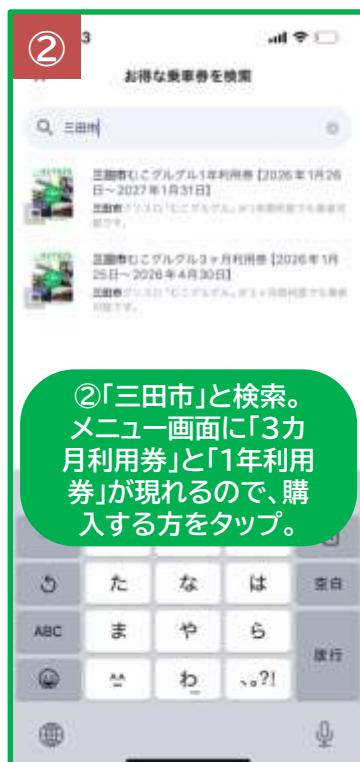


iPhone等のiOSの場合はApp Store、Androidデバイスを使用している場合は、Google Playストアからのダウンロードとなります。QRコードのリンク先の案内に沿って進む、または直接、各ストアから「RYDE PASS」と検索してください。

3カ月利用券、1年利用券の購入方法



①アプリのホーム画面で「お得な乗車券を探す」の虫眼鏡マークをタップ。



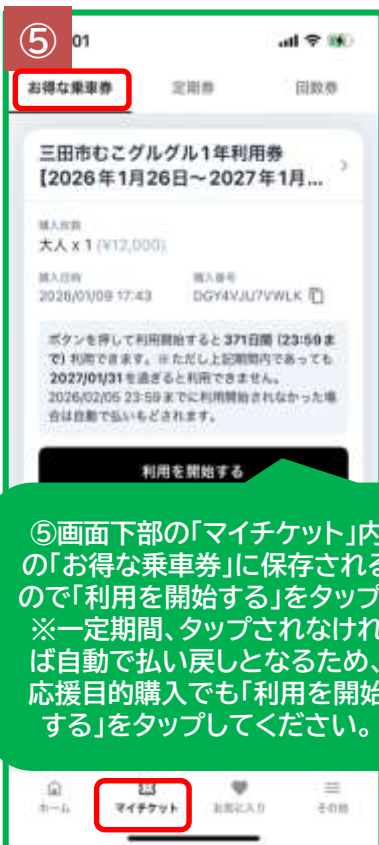
②「三田市」と検索。メニュー画面に「3カ月利用券」と「1年利用券」が現れるので、購入する方をタップ。



③「購入に進む」をタップ。



④利用人数(持参人数)を選び、画面下部の「お支払い」に進む。PayPay、クレジットカード、Apple Payで決済できます。



⑤画面下部の「マイチケット」内の「お得な乗車券」に保存されるので「利用を開始する」をタップ。※一定期間、タップされなければ自動で払い戻しとなるため、応援目的購入でも「利用を開始する」をタップしてください。

乗車する際



画面下部の「マイチケット」を選択し、左上メニューの「お得な乗車券」に保存された乗車券の画面から「チケットを見せる」をタップ。



スマホに表示された画面をドライバーに提示して乗車。

回数券の購入方法



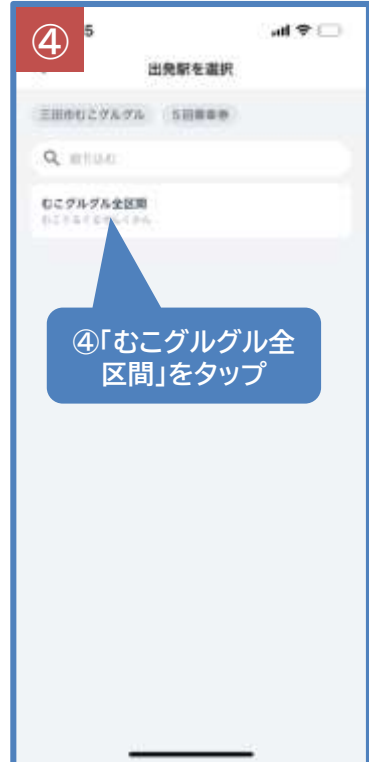
①ホーム画面で「回数券」をタップ



②「回数券を購入する」をタップ



③「三田市むこぐるぐる」をタップ



④「むこぐるぐる全区間」をタップ



⑤氏名、生年月日、電話番号を入力し「次進む」をタップ



⑥入力内容を確認しチェックマークを入れ「上記の内容で送信」をタップ



⑦PayPay、クレジットカード、Apple Payで決済できます

乗車する際



画面下部「マイチケット」を選択し右上メニュー「回数券」に保存された乗車時に「使用する」をタップ。



スマホに表示された画面をドライバーに提示して乗車。
※5分間で使用済みとなるので乗車時に行ってください。

<地域にお住まいの皆さまへご理解・ご協力のお願い>

運行ルート上には通行中の皆さまに注意を呼び掛けるため、
自転車歩行者専用道に走行ゾーンを示す路面標示を設置します。
また、運行中の安全対策として、車体から音楽を発信することで車両接近の周知、
自転車歩行者専用道での時速6km(徐行スピード)の走行を実施します。

**地域にお住まいの皆さまにおかれましても、
交差点を飛び出す、車両を追いかけるなどはしないようにご注意ください。**
ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。



◀走行ゾーンを示す路面標示
自転車歩行者専用道の交差点
で13箇所設置しています。

車体設置のスピーカー▶
走行中は童謡メロディを
発信いたします。



ボランティアドライバー随時募集中

業務内容

- ・複数のドライバーで分担しながら運行
- ・シフトのご希望をお伺いし、1シフトあたり2便の運転を目途に割振りします(運行40分・休憩20分×2便)

主な要件

- ・普通自動車一種免許以上を取得後、3年間を経過していること
- ・座学と実技講習(計5～6時間)を受講、運行練習に参加いただける方

保険

- ・車両は、自賠償保険、任意保険に加入しているため、原則として事故時の損害賠償(車両、搭乗者含む)などを個人に求めることはありません
- ・ただし、運転中の事故、違反等による行政処分(運転免許に関する処分等)については個人に対しての処分となります

【お問合せ・申込先】

三田市モビリティサービス推進協議会 事務局 三田市役所交通政策課
応募の申込はWEB、メール等にて承ります。

【WEB】 右図QRコードを読み取りいただき、メニューに沿って入力・送付

【電話】 079-555-6777

【Eメール】 kotsu@city.sanda.lg.jp



Web申込