

報告事項-1		バス路線三木三田線の休止について				
事業者名	三田市					
担当者	福井	添付資料	なし			
報告事項趣旨・内容等						
<p>1. 内容</p> <p>三田駅と三木営業所を結ぶバス路線三木三田線の休止が決定しました。</p> <p>三田市内においては並行して運行するバス路線があること、三田駅から道場南口間は鉄道路線があることから、影響は限定的であります。当該路線休止の影響が少なくなるよう神姫バス株式会社と調整を行ってまいります。</p>						
(1) 路線概要						
起点	終点	運行キロ	便数 (平日/土日祝)	市内の平均利用者数* (人/日)		備考
三田駅	三木 営業所	33.7km	9 / 7	三田駅→ 道場南口	乗車 12.8	補助対象路線
					降車 0.2	
	淡河	20.0km	4 / 2	道場南口→ 三田駅	乗車 0.6	
					降車 19.0	
*令和5年6月における平日5日間の平均値						
<p>・三田市内のバス停（三田駅、平成大橋、三田本町、京口、八景中学）は他路線も停車するため、廃止はありません。</p>						
(2) 休止を必要とする理由						
深刻な運転士不足及び利用者数の低迷のため						
(3) 休止日						
令和6年10月1日						
2. 路線						
次ページのとおり						

三木三田線系統図

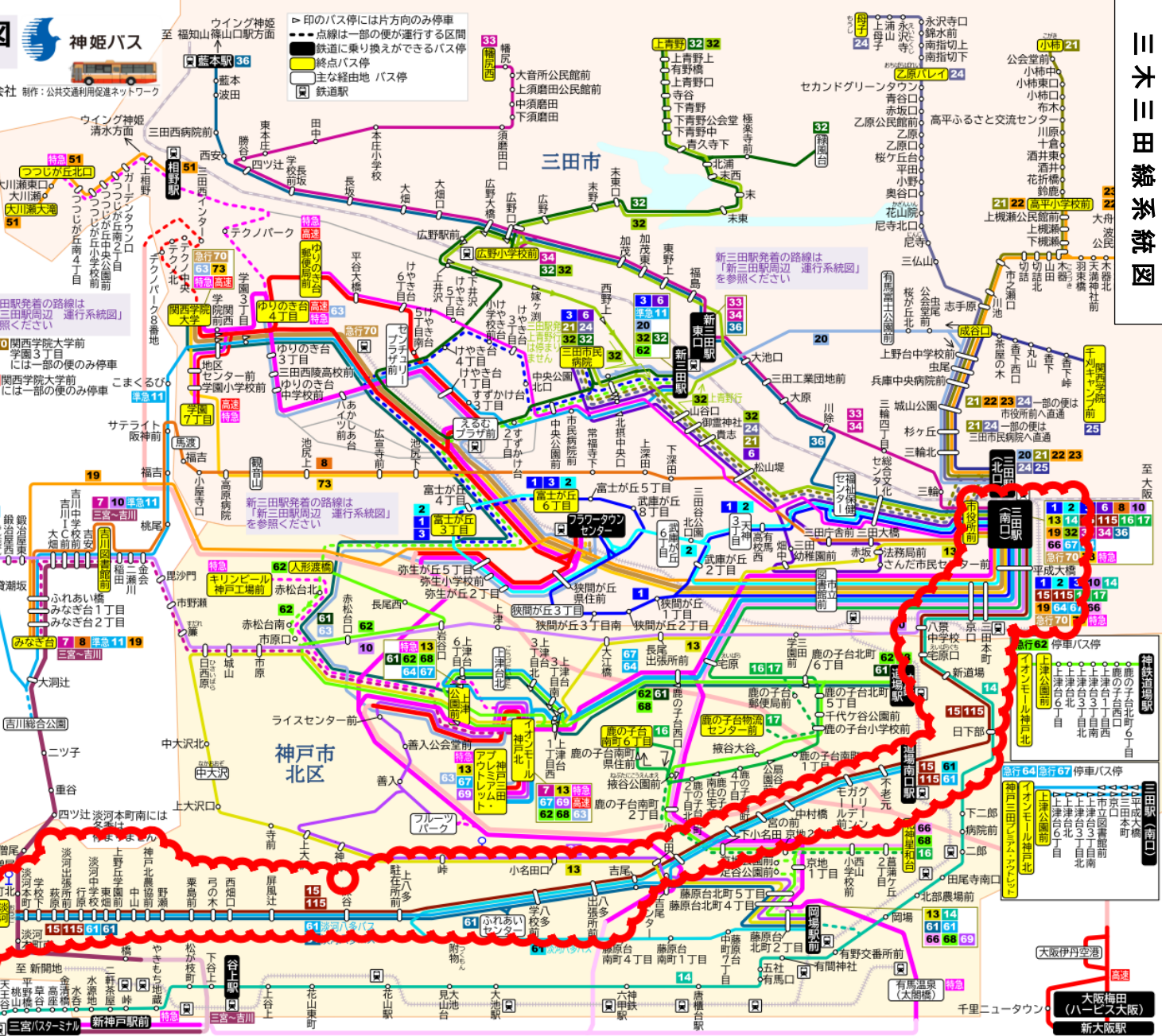
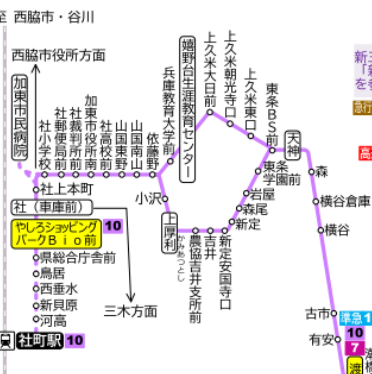
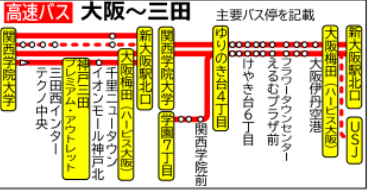
三田駅周辺 運行系統図

2024年4月1日現在



- 印のバス停には片方向のみ停車
- 点線は一部の便が運行する区間
- 鉄道に乗り換えができるバス停
- 終点バス停
- 主な経由地 バス停
- 鉄道駅

監修：神姫バス株式会社 制作：公共交通利用促進ネットワーク



大阪伊丹空港 高速
大阪伊丹空港
新大阪駅
大阪梅田 (ハートビズ大阪)

報告事項-2	フラワータウンフェスタへの出展について		
事業者名	三田市		
担当者	伊藤	添付資料	なし

<概要>

11月2日に実施するフラワータウンフェスタに公共交通ブースの出展を予定している。

【出展内容（現時点案）】

- ・神戸電鉄 駅舎見学
- ・神姫バス オレンジアロー 連 SANDA の展示
- ・日本交通 タクシー車両の展示
- ・公共交通（公共交通計画やむこぐるぐる等）の理解促進を図るパネル展示

【フラワータウンフェスタとは】

フラワータウンの賑わいと新たな魅力創出が目的。「みんなでつくる。みんながさんか。」をコンセプトに自らまちを盛り上げる機運の醸成を図り、民間事業者、地域住民、行政等関係機関が協力しながら持続可能なまちの構築を目指すイベント。

※主催者：フラワータウンセンター地区活性化推進実行委員会

【昨年度の様子】

来場者数：約5,000人～6,000人



報告事項-3	令和6年度中型自動運転バス実証実験について		
事業者名	三田市		
担当者	伊藤	添付資料	なし

報告事項趣旨・内容等

1. 事業背景・目的

人口減少や急激な高齢化の進展等を背景とし、公共交通を取り巻く状況においては「これまで通勤・通学需要に支えられてきた路線バスサービスの低下」「移動総量の減少による地域商業施設エリアの魅力喪失」、その他「路線バスの確保・維持における行政支援のあり方」「バスの運転手の高齢化や人員不足による担い手不足」などの問題が想定されます。

問題解決の一助として、路線バスの自動運転化（L4：特定条件下における完全自動運転）実現により、市内全体の公共交通ネットワークの持続性の向上し、活力あるまちづくりを推進します。

今年度の実証実験では、令和7年度の自動運転L4申請に向け、技術的な課題抽出を行うとともに、路上駐車回避等による自動運転の走行割合の向上を図ります。

なお、本実証は国土交通省の令和5年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（自動運転実証調査事業）の採択を受け実施するものです。

2. 令和6年度実証実験の運行概要（予定）

(1) 運行概要

	令和6年度	(参考) 令和5年度
運行概要		
事業主体	三田市	令和6年度同様
運行主体	神姫バス (道路運送法第4条運行)	神姫バス (道路運送法第21条運行)
運 行 期 間	11月1日(金)～12月18日 (水)	10月17日(火)～11月26日(日)
運 行 日 数	33日間	34日間
運 行 場 所	ウッディタウン地区	令和6年度同様
車 両	中型バス(定員32名:着席26名)	令和6年度同様
便 数	1日6便	令和6年度同様
運 賃	路線バスと同等	大人200円、子供100円
令和6年度目標・令和5年度結果		
1便当たりの利用者数	14人	4人
自動運転の走行割合	96.2% R7年度にL4認証を目指す 区間は99%	95.2%

(2) その他事業 [路車協調システム実証実験]

事業主体	国土交通省 (L4自動運転サービスの実現に向け、路側センサ等から自動運転車両に情報提供を行う、路車協調システムの実証フィールドとして本市が採択)
事業内容 (想定)	スマートポール ※実証内容については国土交通省と協議中 現状の事業想定は以下のとおり バス停発進後(センチュリープラザ前)に車線変更を必要とし、後方からの車両接近を確認するため、スマートポールにより自動運転車両走行の発信支援を行う

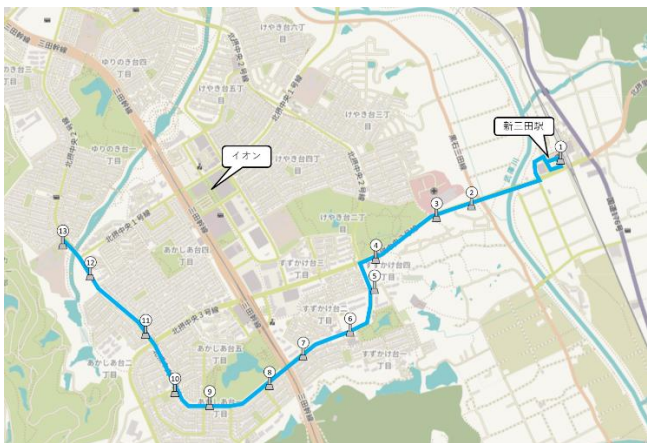
(3) 走行ルート



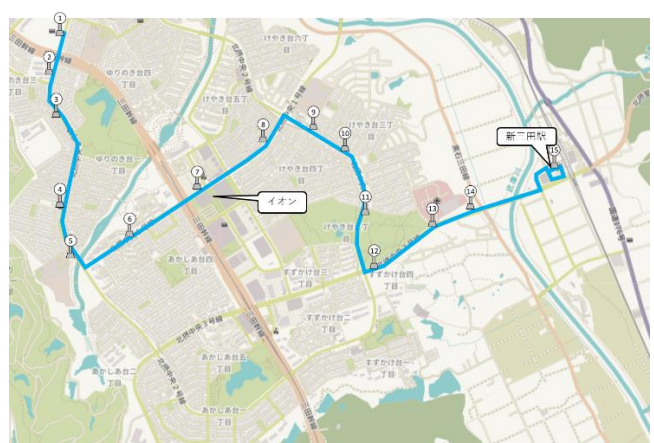
順番	バス停留所
1	新三田駅
2	北摂中央口
3	市民病院口
4	中央公園前
5	すずかけ台小学校前
6	北摂中央幼稚園前
7	すずかけ台ハイツ前
8	あかしあ台1丁目
9	はじかみ池公園前
10	コミュニティホール前
11	あかしあ台小学校前
12	あかしあ台2丁目北
13	あかしあ台ハイツ前
14	センチュリープラザ前
15	けやき台4丁目
16	けやき台小学校前
17	けやき台3丁目
18	中央公園北口
19	中央公園前
20	市民病院口
21	北摂中央口

《参考》

既存バス路線：神姫バス 41 系統



既存バス路線：神姫バス 43 系統



■ 自動運転バス実証調査事業ロードマップ

年度	令和2年度	令和4年度	令和5年度	(予定)令和6年度	(予定)令和7年度
走行 (車両システム等)	<ul style="list-style-type: none"> ●7/20～8/23(30日間) ●ウッディタウン地区(神鉄ウッディタウン中央駅を起終点とした循環ルート) ●自動運転レベル2(特定条件下での自動運転機能) 	<ul style="list-style-type: none"> ●2/13～2/26(14日間) ●ウッディタウン地区 ●自動運転レベル2 	<ul style="list-style-type: none"> ●10/17～11/26(34日間) ●ウッディタウン地区 ●自動運転レベル2  <ul style="list-style-type: none"> ●運賃有償化 ●広告収入(車両ラッピング) 	<ul style="list-style-type: none"> ●11/1～12/18(33日間) ●ウッディタウン地区(JR新三田駅を起終点とした循環ルート) ●自動運転レベル2  <ul style="list-style-type: none"> ●運賃有償化 ●広告収入 ●路上駐車回避 ●外向けHMI(灯火設備) 	<p>走行区間の一部において、自動運転レベル4(特定条件下における完全自動運転)を目指す。</p>
インフラ	<ul style="list-style-type: none"> ●磁気マーカ ●遠隔監視 	<ul style="list-style-type: none"> ●磁気マーカ ●スマートポール 	<ul style="list-style-type: none"> ●磁気マーカ ●スマートポール ●信号連携 ●ターゲットラインペイント 	<ul style="list-style-type: none"> ●磁気マーカ ●スマートポール 	
利用促進	<ul style="list-style-type: none"> ●シンポジウム 	<ul style="list-style-type: none"> ●ルート変更(商業施設を通過するルートに変更) 	<ul style="list-style-type: none"> ●親子体験会 ●パネル展示 ●事業PR  	<ul style="list-style-type: none"> ●ルート変更(新三田駅を起終点とするルートに変更) ●パネル展示 ●事業PR 	<p>令和7年度にL4を目指す区間(予定)</p>