

協議事項(当日配布資料)

路線バスの路線廃止及び短絡について (概要)

1 路線名

(1) 東部三田線

阪急バス(株)：運行を取り止め (波豆～三田駅(北口)間 約 8.5km の廃止)

神姫バス(株)：宝塚市内を短絡 (千刈キャンプまでの運行 ~~(予定)~~)

(2) 武田尾線

阪急バス(株)：運行を取り止め (波豆川～上佐曾利間 約 1.7km の廃止)

2 廃止停留所

(1) 東部三田線

阪急バス(株)…15 停留所 (市内 14 停留所)

神姫バス(株)…13 停留所 (市内 1 停留所)

(2) 武田尾線

阪急バス(株)…1 停留所 (市内 1 停留所)

3 実施予定日

令和 3 年 4 月

4 利用状況

(単位：人)

路線名	運行会社	時間帯	便数/日	路線全体の利用者数	市内利用者数
東部三田線	阪急バス(株)	午前	上 3	15	13
			下 3	15	12
	神姫バス(株)	午後	上 1	18.6	17.4
			下 1	2.2	1.4
武田尾線	阪急バス(株)	午前	上 1	12	0
		午後	下 1	10	0

利用者数：阪急バス(株)…R1 の平日 1 日の利用者数

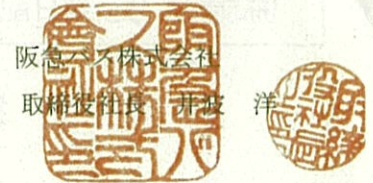
神姫バス(株)…R1 の平日 5 日間の平均利用者数

5 その他

現在、神姫バス(株)より午前 1 便及び土日祝日の運行を検討中。

2021年1月12日

三田市地域公共交通活性化協議会 会長 様



市内を運行する当社路線の廃止について

標記の件、下記のとおり路線の廃止について協議させて頂きたく、お願い申し上げます。

記

1. 概要

(1) 東部三田線

- ・路線を廃止します。

廃止系統		廃止区間及び停留所 (別紙路線図参照)
起点	終点	
東部	三田駅 (北口)	廃止区間：兵庫県宝塚市波豆字谷田掛1-2番地先から 兵庫県三田市駅前町1-32番地先 約8.5km 廃止停留所：普明寺橋、羽束川、香下峠、香下、丸山、 香下西口、茶屋ノ木、成谷口、上野台中学前、虫尾、 中央病院前、城山公園前、杉ヶ丘、三輪北、三田駅 (北口)

(2) 武田尾線

- ・波豆川～上佐曾利間の運行を取り止めます。

廃止系統		廃止区間及び停留所 (別紙路線図参照)
起点	終点	
波豆川	JR武田尾 (東部)	廃止区間：兵庫県三田市波豆川字三田1119番地先から 兵庫県宝塚市上佐曾利字大木垣内15番地先 約1.7km 廃止停留所：波豆川

2. 実施予定日

- ・2021年4月1日

3. 路線廃止の理由

- ・少子高齢化に伴うご利用者の減少。

4. 東部三田線の現況

収 支 (2019年度)	収入	費用	収支
	5,075	13,813	▲ 8,738

運行内容 (2019年度)	キロ程	所要時分	運行回数
	12.6km	30分	往3回/復3回

利用状況	2017年	2018年	2019年
全体利用者数	往15人/復14人	往18人/復24人	往15人/復15人
三田市域利用者数	往9人/復8人	往12人/復19人	往13人/復12人

※各年のとある一日の利用者数を記載。

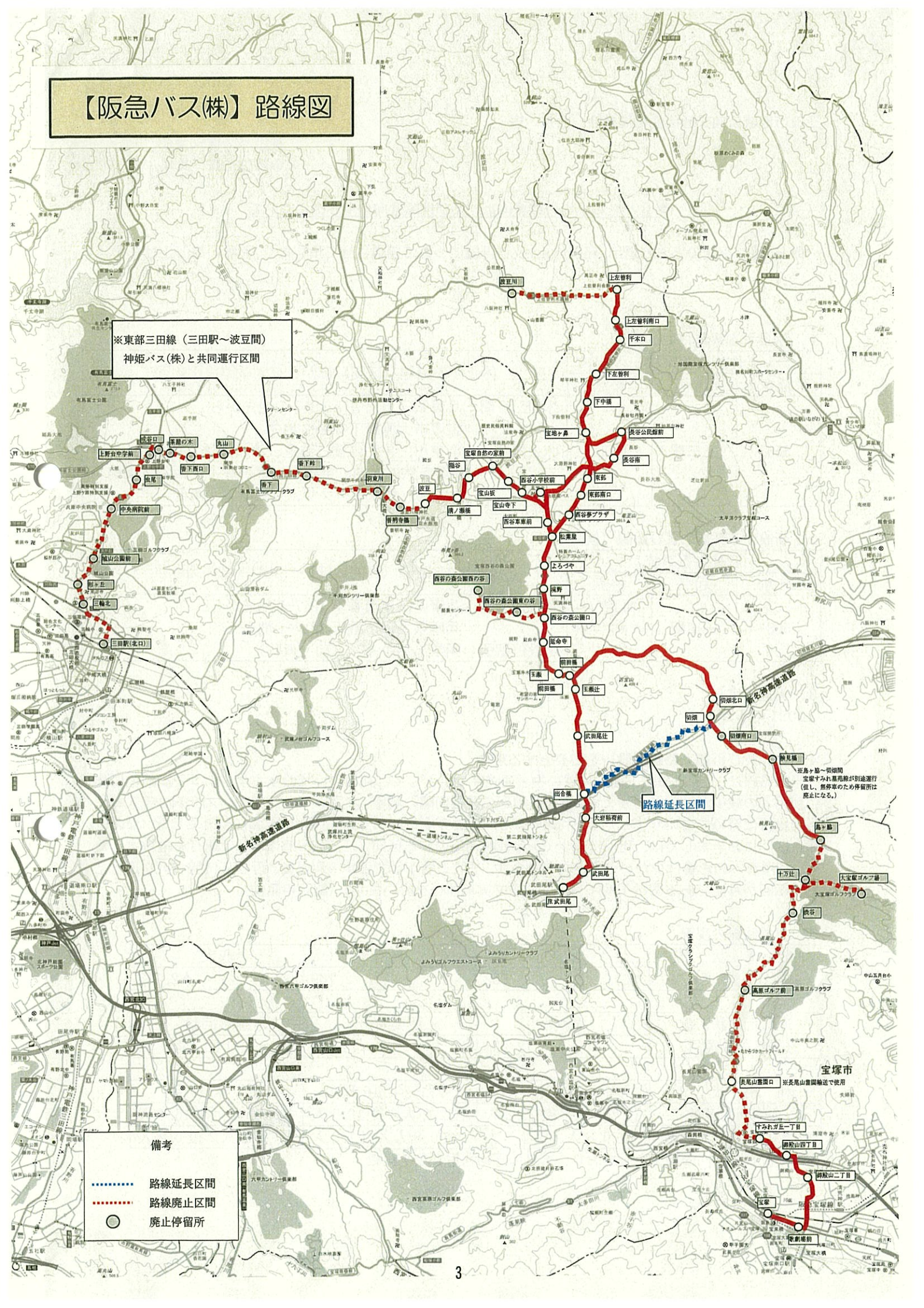
【阪急バス(株) 路線図

※東部三田線 (三田駅~波豆間)
神姫バス(株)と共同運行区間

路線延長区間

※鳥ヶ基~切畑間
宝塚すみれ基尾線が別途運行
(但し、無停車のため停留所は
廃止になる。)

- 備考
- 路線延長区間
 - 路線廃止区間
 - 廃止停留所



三田市地域公共交通活性化協議会 会長 様

神姫バス株式会社
取締役社長 長尾 真

乗合バスの退出（路線休止）及び再編意向の申し出について

標記の件、下記のとおり退出（路線休止）及び再編について協議させて頂きたく、お願い申し上げます。

記

1. 休止する系統および路線

休止する系統			休止する路線（区間）ほか ※別紙路線図参照
系統No.	起点	終点	
568	三田駅	東部	休止区間：兵庫県三田市香下1817-1地先から 宝塚市大原野下林8-2地先 休止停留所：羽束川、普明寺橋、波豆、清の瀬橋、稲谷、 宝塚自然の家前、宝山坂、宝山寺下、西谷車庫前、 松葉屋、西谷夢プラザ、東部南口、東部

2. 新設する系統および路線（検討中）

新設する系統			新設する路線（区間）ほか ※別紙路線図参照
系統No.	起点	終点	
568	三田駅	関学千刈 キャンプ前 (仮称)	新免区間：兵庫県三田市香下1817-1地先から 兵庫県三田市香下1817-1地先 新設停留所：関学千刈キャンプ前（仮称）

3. 実施予定日

2021年4月1日

4. 休止及び再編（路線新設）を必要とする理由

当該路線は、JR三田駅方面への買い物・通院等の足としてご利用頂いておりますが、少子高齢化に伴い利用者の減少が続いております。重複路線との運行間隔の調整、バスロケーションシステムの導入等、路線維持に努めてまいりましたが、利用は伸びず、この度やむなく路線休止の結論に至りました。なお、休止区間におきましては、利用は僅少で、比較的使用のある区間（三田駅～香下峠）は運行を継続するため、利用者への影響は少ないと考えております。また、香下峠で停車・通過後、再び三田駅へ折り返すため、転回が可能である関学千刈キャンプ前まで実車運行を行います。（認可申請前）

5. 対象路線の現況

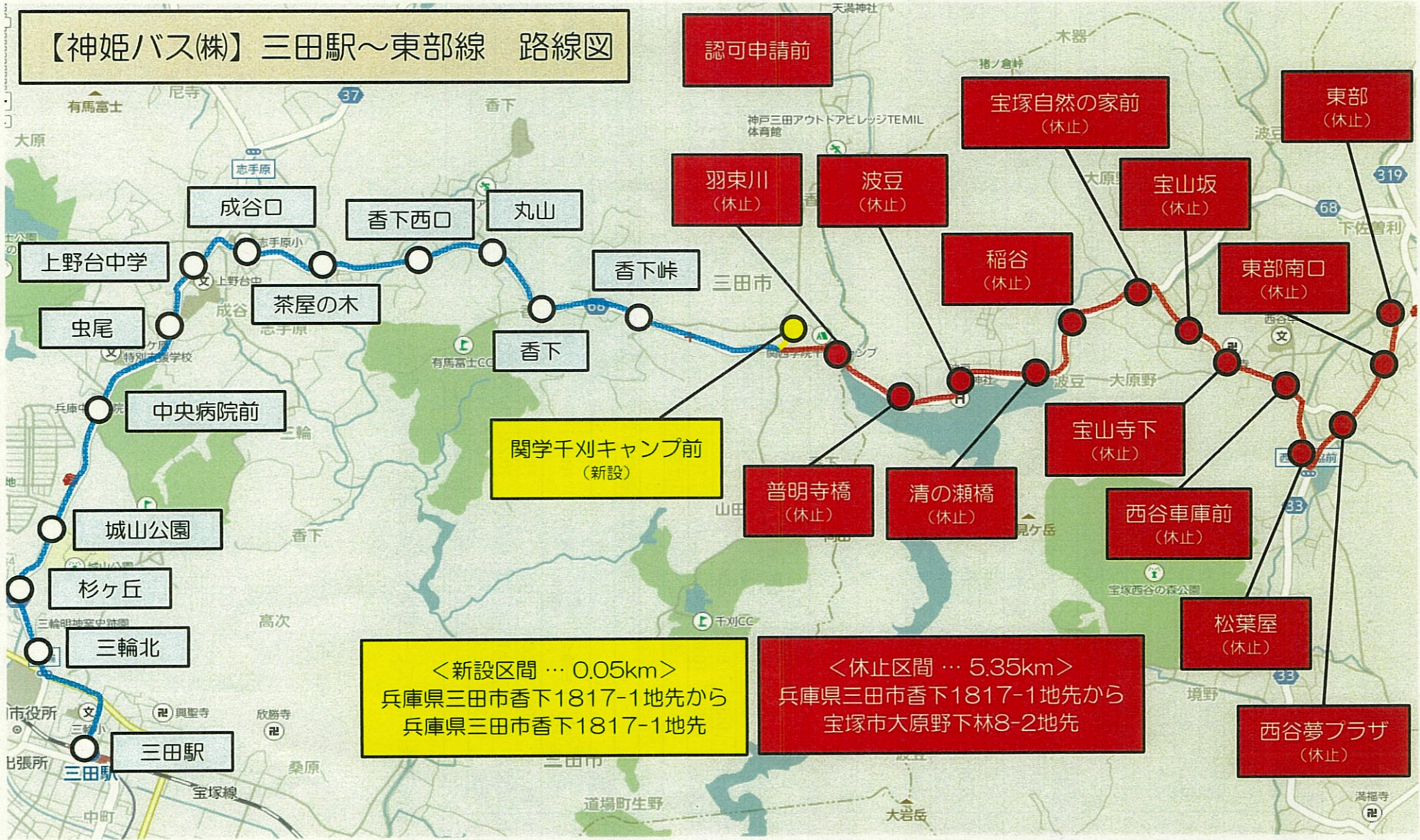
収支状況 (2019年度)	収入	費用	収支
	652	2,769	▲2,117

運行状況 (平日のみ運行)	キロ程	所要時分	運行回数
	12.6km	25分	往1回/復1回

利用状況	平成30年(6月)	令和元年(6月)	令和2年(9月)
全体利用者数	往2.2人/復23.8人	往2.2人/復18.6人	往6.6人/復15.4人
休止バス停利用者数	往0.8人/復0.2人	往0.8人/復1.2人	往0.4人/復0.2人

※毎年平日5日間の調査をしており、1日の平均利用者数を記載。

【神姫バス(株) 三田駅～東部線 路線図



- 三田駅
- 三輪北
- 杉ヶ丘
- 城山公園
- 中央病院前
- 虫尾
- 上野台中学
- 成谷口
- 茶屋の木
- 香下西口
- 丸山
- 香下
- 香下峠

- 認可申請前
- 羽束川 (休止)
- 波豆 (休止)
- 宝塚自然の家前 (休止)
- 東部 (休止)
- 宝山坂 (休止)
- 東部南口 (休止)
- 稲谷 (休止)
- 宝山寺下 (休止)
- 普明寺橋 (休止)
- 清の瀬橋 (休止)
- 西谷車庫前 (休止)
- 松葉屋 (休止)
- 西谷夢プラザ (休止)

<新設区間 … 0.05km>
 兵庫県三田市香下1817-1地先から
 兵庫県三田市香下1817-1地先

<休止区間 … 5.35km>
 兵庫県三田市香下1817-1地先から
 宝塚市大原野下林8-2地先

25系統 東部～成谷口～三田駅線

25系統		東部→波豆→香下→成谷口→中央病院前→三田駅北口線													
平日時刻		三田駅北口方面													
系統	車両	東部	松葉屋	西谷 車庫前	青少年 自然の家	波豆	普明寺 橋	羽東川	香下	丸山	成谷口	中央 病院前	三輪北	J R 三田駅北口	
25	中型	阪急	6:50	6:53	6:54	6:56	6:59	7:00	7:01	7:03	7:04	7:07	7:10	7:13	7:20
25	中型	阪急	9:33	9:36	9:37	9:39	9:42	9:43	9:44	9:46	9:47	9:50	9:53	9:56	10:03
25	中型	阪急	11:05	11:08	11:09	11:11	11:14	11:15	11:16	11:18	11:19	11:22	11:25	11:28	11:35
25	中型	神姫	15:19	15:20	15:21	15:23	15:24	15:25	15:25	15:27	15:28	15:32	15:35	15:38	15:44

25系統		三田駅北口⑫番のりば→中央病院前→成谷口→香下→波豆→東部													
平日時刻		丸山・東部方面													
系統	車両	三田駅北口 ⑫番のりば	三輪北	中央 病院前	成谷口	丸山	香下	羽東川	普明寺 橋	波豆	青少年 自然の家	西谷 車庫前	松葉屋	東部	
25	中型	阪急	7:30	7:32	7:36	7:39	7:42	7:43	7:45	7:46	7:47	7:49	7:52	7:53	8:00
25	中型	阪急	10:10	10:12	10:16	10:19	10:22	10:23	10:25	10:26	10:27	10:29	10:32	10:33	10:40
25	中型	阪急	11:40	11:42	11:46	11:49	11:52	11:53	11:55	11:56	11:57	11:59	12:02	12:03	12:10
25	中型	神姫	14:45	14:47	14:50	14:53	14:55	14:56	14:59	15:00	15:01	15:02	15:05	15:06	15:10

25系統		東部→波豆→香下→成谷口→中央病院前→三田駅北口線													
土日祝時刻		三田駅北口方面													
系統	車両	東部	松葉屋	西谷 車庫前	青少年 自然の家	波豆	普明寺 橋	羽東川	香下	丸山	成谷口	中央 病院前	三輪北	J R 三田駅北口	
25	中型	阪急	7:20	7:23	7:24	7:26	7:29	7:30	7:31	7:33	7:34	7:37	7:40	7:43	7:50
25	中型	阪急	9:30	9:33	9:34	9:36	9:39	9:40	9:41	9:43	9:44	9:47	9:50	9:53	10:00
25	中型	阪急	10:50	10:53	10:54	10:56	10:59	11:00	11:01	11:03	11:04	11:07	11:10	11:13	11:20

※東部発→三田駅北口行きは午前中の阪急 バスのみ運行です。

25系統		三田駅北口⑫番のりば→中央病院前→成谷口→香下→波豆→東部													
土日祝時刻		丸山・東部方面													
系統	車両	三田駅北口 ⑫番のりば	三輪北	中央 病院前	成谷口	丸山	香下	羽東川	普明寺 橋	波豆	青少年 自然の家	西谷 車庫前	松葉屋	東部	
25	中型	阪急	8:00	8:02	8:06	8:09	8:12	8:13	8:15	8:16	8:17	8:19	8:22	8:23	8:30
25	中型	阪急	10:10	10:12	10:16	10:19	10:22	10:23	10:25	10:26	10:27	10:29	10:32	10:33	10:40
25	中型	阪急	11:30	11:32	11:36	11:39	11:42	11:43	11:45	11:46	11:47	11:49	11:52	11:53	12:00

※三田駅北口発→東部行きは午前中の阪急 バスのみ運行です。

※ 上記時刻表について、一部停留所の記載を省略しております。

道路運送法第 15 条の 2 第 1 項に規定する
協議が調っていることの証明書

令和 3 年 1 月 12 日付け三田市地域公共交通活性化協議会において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明します。

記

1 地域公共交通活性化協議会の名称及び対象市町村

名 称：三田市地域公共交通活性化協議会
対象市町村：三田市

2 地域公共交通活性化協議会にて合意に至った年月日

合意年月日：令和 3 年 1 月 12 日

3 合意の内容

(1) 神姫バス株式会社

① 「乗合バスの退出（路線休止）意向の申し出について」

ア 路線名 東部三田線（起点：三田駅 終点：東部）

イ 運行形態 路線定期運行

ウ 休止区間 兵庫県三田市香下 1817-1 地先から
兵庫県宝塚市大原野下林 8-2 地先
キロ程：5.35km

休止停留所：羽束川、普明寺橋、波豆、清の瀬橋、稲谷、宝塚
自然の家前、宝山坂、宝山寺下、西谷車庫前、松葉
屋、西谷夢プラザ、東部南口、東部

エ 休止日 令和 3 年 4 月 1 日（令和 3 年 3 月 31 日の運行をもって退出）

オ 休止理由 少子高齢化に伴い利用者の減少が進み、路線の維持が困難なため。

② 「乗合バスの再編意向の申し出について」

ア 路線名 未定（起点：三田駅 終点：（仮称）関学千刈キャンプ前）

イ 運行形態 路線定期運行

ウ 再編区間 兵庫県三田市香下 1817-1 地先から
兵庫県三田市香下 1817-1 地先
キロ程：0.05km

新設停留所：（仮称）関学千刈キャンプ前

エ 再編日 令和 3 年 4 月 1 日

オ 再編理由 三田駅へ折り返すために転回可能である（仮称）関学千刈キャンプ前（新設）を設置し実車運行を行うため

(2) 阪急バス株式会社

①「乗合バスの退出（路線廃止）について」

- ア 路線名 東部三田線（起点：東部 終点：三田駅（北口））
- イ 運行形態 路線定期運行
- ウ 廃止区間 兵庫県宝塚市波豆字谷田掛 1-2 番地先から
兵庫県三田市駅前町 1-32 番地先
キロ程：約 8.5km
休止停留所：普明寺橋、羽束川、香下峠、香下、丸山、香下西
口、茶屋ノ木、成谷口、上野台中学前、虫尾、中央
病院前、城山公園前、杉ヶ丘、三輪北、三田駅（北
口）
- エ 廃止日 令和3年4月1日（令和3年3月31日の運行をもって退出）
- オ 休止理由 少子高齢化に伴い利用者の減少が進み、路線の維持が困難なため。

②「乗合バスの退出（路線廃止）について」

- ア 路線名 武田尾線（起点：波豆川 終点：JR武田尾駅（東部））
- イ 運行形態 路線定期運行
- ウ 廃止区間 兵庫県三田市波豆川字三田 1119 番地先から
兵庫県宝塚市上佐曾利字大木垣内 15 番地先
キロ程：約 1.7km
休止停留所：波豆川
- エ 廃止日 令和3年4月1日（令和3年3月31日の運行をもって退出）
- オ 廃止理由 少子高齢化に伴い利用者の減少が進み、路線の維持が困難なため。

以上

令和3年1月12日

三田市地域公共交通活性化協議会
会長 土井 勉