令和5年度第4回 三田市都市計画審議会 資料 (諮問事項)

令和6年1月25日

目 次

第	1号議第	きから?	第 4	号議案	説明資料		•	•		•	• •	•	• •	•		•	•	•	•	•	•	•]
	• 阪神間	都市	計画	土地区	画整理事業	文)	中	町	土地	区区	画整	理	事業	(の多	で更						
				及び関	連都市計画	j Ø	決え	宦•	変	更案	きの絹	従覧	結身	果		•	•	•	•	•	•	• 2
	• 都市計	上画変	更毛:	続きのシ	流れ・・・ ・			•		•				•		•		•				• ∠

第1号議案から第4号議案 【説明資料】

- ・阪神間都市計画土地区画整理事業 (対中町土地区画整理事業)の変更
- •阪神間都市計画道路(八景線)の変更
- ・阪神間都市計画公園(対中公園)の変更
- ・阪神間都市計画地区計画 (対中町地区地区計画)の決定

N 阪神間都市計画土地区画整理事業の変更及び関連都市計画の変更等に関す 案の縦覧及び意見書について

1. 都市計画の名称 阪神間都市計画 に沖間都十二 エ

(対中町土地区画整理事業) 土地区画整理事業 (八景線) 道路 阪神間都市計画

阪神間都市計画 公園(対中公園)

阪神間都市計画 地区計画 (対中町地区地区計画)

2. 実施結果

縦覧期間

 Θ

閱覧方法

(7)

令和5年12月4日(月)~令和5年12月18日(月)

ア 市役所本庁舎5階都市政策課(閲覧者数 0人)

イ さんだ市民センター (閲覧者数 0人)

ウ 市ウェブサイトにて閲覧(閲覧者数 73件)

意見書提出期限 令和5年12月18日 (月)

 \bigcirc

意見書対象者

4

関係市町村の住民及び利害関係人(法第17条第2項)

電子メール、インターネットフォームにて提出。 劃沃 電話番号を記入のうえ、 作뾁、 住所、氏名、 ファックス、 様式は任意。

⑥ 意見書件数

提出方法

意見書の

(D)

1件

| ①案を修正するもの : 0件

②案を修正しないが、今後の取り組みの参考とするもの : 1件

阪神間都市計画土地区画整理事業の変更及び関連都市計画の変更等に関する (市の考え方) 案の縦覧及び意見書について

②案は修正しないが、今後の取り組みの参考とするもの

Š.	- 第月	市の考え方
	・対中町地区地区計画における地区施設の整備方針について	
	対中町地区地区計画図では、ほぼすべて6mの区画道路の整備をす	
	ることとなっていますが、現状、平日夕方、土曜・日曜・祝日の午前午後	计中型 女子女子的女子的女子女子女子女子女子女子女子女子女子女子女子女子女子女子女子女
	共に八景中学校前交差点を中心とした渋滞が発生している状態です。	以子司の課題のつく、巧勇心道短が栄働にあるにめ、終识中 旧の淮へが困難でをしたら 下永道の未整備区域である「イ
	このような状況のなかで、主要地方道西脇三田線と国道176号線を また「ハザードマップさんだ」における浸水実績区域になってい	らかんご 日投 へのった ハージをがれま 語口域 へのめついまた 「ハザードマップさんだ」における浸水実績区域になってい
	6mの区画道路でつなぐと、この渋滞を回避するために利用され、 大幅 ることなどが挙げられます。	ることなどが挙げられます。
	に通過交通が増え、騒音振動・地域住民と通過交通とのトラブル等が	今回、対中町地区地区計画において、現道を地区施設道路と
	発生し、良好な住環境の形成は不可能 と思います。	して配置し、抠幅か通むことで、女生に好らして通行でよる道段な対形はよさスアナニー 当き道路を判用ニアトネ道の整備
7	また、国道176号線を篠山方面から八景中学校前交差点へ通行した	87.70%で11。ここのことがあるであって「水色の近に 改善が行われることから、公共の利益の増進や、生活環境の改
-	場合、右折ができないため、右折したい車両が利用し通過交通が増え	善に大きく寄与するものと考えております。
	ることになります。	こ指摘いただいた、通過交通の課題につきましては、交通状に上され、よいになったの、ものので、もののは、ものので、もののは、ものでは、これが製め、これでは、
	これらの通過交通への対応策、たとえば計画道路の幅員をすべて4m	近っ年祝り、久近こぶり、日石女、国府百年百女の『弥やつ脚藩を行い、より効果的な対策等について権討を行います。
	とし一方通行にする、計画道路の幅員は6mのままで一方通行にする、	また、地区施設道路の幅員について、一部の路線では現道の
	景線を廃止せずに施行するな	両側に住宅が立ち並んでおり、幅員6mに拡幅することで再建
	ど通過交通を地域に流入させない対応策を検討してください。	築が困難となる狭小な土地が生じることから当該路線は幅員
	また、計画道路の幅員については、地区内すべて4mにするなら4m、	4mク5計画としてむりますフン、とククもクク弦線では半両クク石漬や辻両連行を考えないえた. 原門6mの計画と1, ケだります.
	6mにするなら6mにした方が負担の偏りを感じないと思います。	2.11年1月1日では、1975年1日に、1975年1日に、1976年1日に、1976年1日に、1976年1日に、1976年1日に、1976年1日に、1976年1日に、1976年1日に、1976年1日に
	以上、ご検討ください。	

都市計画手続きの流れ

地区計画の申出受理 **令和5年3月28日**

・住民との意見交換会

(意見聴取) 都市計画審議会 令和5年4月26日



(報告事項) 都市計画審議会 令和5年7月4日



素案の作成

意見募集、説明会 ・素案の閲覧、

・関係機関協議、県下協議



(事前説明)

🎤 ・県法定協議、案の縦覧(令和5年12月4日〜12月18日まで)

都市計画審議会(諮問) 令和6年1月25日



・条例改正手続き(令和6年3月市議会提案)※地区計画の区域内における建築物の制限に関する条例(対中町地区地区計画を追加)

(予定) 都市計画の決定告示 令和6年4月1日